

SEGURANÇA MÚTUA

Como Eisenhower abordou o programa em desenvolvimento pelos Estados Unidos — A posição do Brasil

Washington, 17 (U.P.). — O programa de segurança mútua, que tem sido o ponto central das negociações entre os Estados Unidos e a União Soviética, foi abordado pelo presidente Eisenhower em um discurso ao Congresso em 17 de agosto. O presidente declarou que o programa de segurança mútua é um dos mais importantes que os Estados Unidos têm desenvolvido nos últimos anos. Ele disse que o programa de segurança mútua é um programa de longo prazo, que visa a garantir a segurança dos Estados Unidos e do mundo. O programa de segurança mútua é um programa de cooperação entre os Estados Unidos e a União Soviética. O programa de segurança mútua é um programa de cooperação entre os Estados Unidos e a União Soviética. O programa de segurança mútua é um programa de cooperação entre os Estados Unidos e a União Soviética.

A Alemanha Ocidental rejeita a proposta russa

Significaria o suicídio nacional, afirma Adenauer -- Levanta novos obstáculos, declara o Departamento de Estado americano



BERLIM — Carregando malas e bolsas, alemães da zona oriental dirigem-se em filas intermináveis para os postos de distribuição dos "Pacotes Eisenhower", onde receberão alimentos gratuitos. (Foto U.P.)

Bonn, 17 (F.P.). — "A aceitação (alemã) das últimas propostas russas sobre um tratado de paz significaria o suicídio da Alemanha", declarou Adenauer.

Em resposta às duas notas russas, disse Adenauer, as potências ocidentais não deveriam entender-se com o regime de Berlim. O tratado de paz significaria o suicídio da Alemanha. O tratado de paz significaria o suicídio da Alemanha.

Washington, 17 (U.P.). — Um porta-voz do Departamento de Estado disse que a nova nota russa "parece destinada a adiar qualquer espécie de reunião" e levanta novos obstáculos para a realização de eleições livres em toda a Alemanha.

Em entrevista aos jornalistas, o porta-voz do Departamento de Estado disse que a nova nota russa "parece destinada a adiar qualquer espécie de reunião" e levanta novos obstáculos para a realização de eleições livres em toda a Alemanha.

Washington, 17 (U.P.). — Um porta-voz do Departamento de Estado disse que a nova nota russa "parece destinada a adiar qualquer espécie de reunião" e levanta novos obstáculos para a realização de eleições livres em toda a Alemanha.

Fracassa um golpe de estado no Irão

O Xá e a Imperatriz seguiram para Bagdad, onde são hóspedes do governo iraquiano -- Mossadegh nomeia um Conselho de Regência

Tehran, 17 (F.P.). — Na noite de sábado, deu-se uma tentativa de golpe de estado contra o Xá e a Imperatriz. O golpe fracassou e os principais líderes foram presos. O Xá e a Imperatriz seguiram para Bagdad, onde são hóspedes do governo iraquiano. Mossadegh nomeia um Conselho de Regência.

TRATADO AUSTRIACO

Os ocidentais fazem concessões à Rússia

Londres, 17 (U.P.). — Estados Unidos, Inglaterra e França propõem à Rússia, em troca de concessões econômicas, a assinatura de um tratado de paz com a Alemanha.

UNIFICACAO DA COREIA

problema mais militar que econômico, na opinião do sr. Robertson

Washington, 17 (R.). — O enviado especial do presidente Eisenhower à Coreia, Walter Robertson, disse ontem à noite que o problema da unificação da Coreia é mais militar que econômico.

PROSSEGUE A TROCA DE PRISIONEIRO

Bombardeiros leves russos na Coreia do Norte

Pam Nam Jom, 17 (R.). — Setenta e cinco aviões da Força Aérea dos Estados Unidos trocaram prisioneiros com os russos na Coreia do Norte.

PODERES AO CAMBODGE

Paris, 17 (R.). — A França concordou em transferir imediatamente ao Camboja o controle do Exército, Polícia e Judiciário, segundo informações colhidas por agências de notícias francesas em boas fontes do Camboja.

CONFUNDIR E DIVIDIR

Washington, 17 (U.P.). — O presidente da Coreia do Sul, Syngman Rhee, declarou hoje que os comunistas se estão aproveitando da confusão para confundir e dividir o povo da Coreia.

MORREU EM DESASTRE DE AVIAÇÃO

um vice-marechal da RAF

Londres, 17 (F.P.). — O vice-marechal do Ar, W.D. Brook, morreu em um acidente de aviação.

Laniel rompe as negociações

Ultimatum aos grevistas para que voltem hoje ao trabalho

Paris, 17 (F.P.). — O presidente do Conselho de Ministros, André Laniel, declarou ontem que o governo não aceita mais as condições dos grevistas.

AGITACAO E MOTINS EM MARROCOS

O Sultão não renunciou — Ambos os lados apelam para a amizade francesa — Apelo do general Guillaume

Rabat, 17 (F.P.). — O general Guillaume, chefe da missão francesa em Marrocos, fez um apelo aos dois lados da disputa.

ASMA

Volaram os afamados comprimidos EUPIN de BOEHRINGER, ALEMANHA

O verdadeiro golpista

O secretário-geral do P.T.B. declarou que a intranquilidade política dos últimos tempos não passa de obra dos adversários do sr. Getúlio Vargas, que estaria procurando criar mais uma vez o ambiente de 1945 para justificar um golpe contra o governo.

Esta afirmação revela um deslize comparável ao deslize da verdade histórica, pois não há o menor fundamento para se afirmar que o sr. Getúlio Vargas, em 1945, procurava criar mais uma vez o ambiente de 1945 para justificar um golpe contra o governo.

Os fatos que culminaram, em 1945, na derrubada do criador do Estado Novo estão ainda bem vivos na memória de todos para que se possa pretender deturpar o favor do sr. Getúlio Vargas. Em poucas palavras, o que então se deu foi o seguinte: no término da guerra, a consciência democrática do Brasil se sublevará contra a supressão das liberdades públicas, levada a cabo pelo Estado Novo, e exigiu que o ditador promettesse para breve a reconstituição do país. Apoiando-se, porém, nos comunistas, o sr. Getúlio Vargas tentou dar o golpe de substituir as eleições presidenciais por uma Assembleia Constituinte, à qual caberia a escolha do presidente da República, na esperança de, por essa manobra, assegurar sua permanência no poder. Sentindo o perigo no ar, as Forças Armadas decidiram intervir, frustrando na hora exa-

ta a manobra soneira do sr. Getúlio Vargas. Em 1945, portanto, tratava-se de um ditador que, ao tentar impedir a volta da situação à normalidade constitucional, se viu apelo do governo pelo pronunciamento prótico dos líderes militares que interpretaram fielmente os anseios democráticos do povo brasileiro. Hoje, estamos diante de um presidente legalmente eleito, que jurou respeitar a Constituição da República, e que, devido às manobras escusas e demagógicas de seus propositos, e ao seu próprio passado de violador de Constituições, vem trazendo a coletividade nacional em permanente sobresalto e intranquilidade.

As vozes que denunciam hoje as sinistrias artimanhas políticas do "clique" Vargas são as mesmas que, em 1945, clamaram pela redemocratização do país e determinaram a queda final do ditador estadonovista. Mas as responsabilidades do sr. Getúlio Vargas neste momento são infinitamente maiores que as de então, uma vez que já não ocupa ele uma posição de arbítrio e prepotência ditatorial, mas se acha investido das altas funções de chefe do Executivo de um regime democrático e constitucional, estabelecido pela vontade do povo.

A intervenção armada, em outubro de 1945, foi imposta pelo próprio sr. Getúlio Vargas, ao deixar bem clara sua

relutância de reconstitucionalizar o país, e de entregar o governo ao escolhido das urnas. Manifestaram-se as Forças Armadas, então, para prevenir um golpe que, na sombra, se arquitetava contra o renascimento das liberdades públicas no Brasil. O 29 de outubro de 1945 assinalou a vitória do contragolpe democrático, destituído o sr. Getúlio Vargas, diplomata em 1937 na arte de anular Constituições, se preparava para conquistar mais um laurel cesarista.

Hoje, como ontem, não há ninguém a tramocar contra o sr. Getúlio Vargas. Houvesse ele, em 1945, concorrido em cumprir a vontade do povo brasileiro de ver restauradas as liberdades democráticas no país, e sua saída do poder não teria sido acompanhada de todo aquele aparato bélico. Do mesmo modo, agora, cumpre o presidente da República a Constituição da República, respeite os fundamentos democráticos do regime, determine que seus lugares-tenentes cessem de explorar a insatisfação das classes trabalhadoras contra uma situação de que o governo é o principal responsável, e esforçar-se sinceramente para aliviar a calamitosa inflação que devora os recursos econômicos da nação, e naturalmente se desfará o atual clima de desconfiança e ansiedade que tanto perturba hoje a vida nacional.

VIVA

O leitor dirá, lendo estas linhas, qual o ditado popular que melhor cabe no caso: se "pior a criança do que o soneto" ou se o "uso do cálio" é a "boa tola".

Segundo a Constituição de 1937, que reduziu o Congresso Nacional à expressão mais simples, tornaram-se uma simples chancela do executivo, o presidente da República não só possuía o direito de iniciativa das leis, como também o de cancelar ou substituir os projetos que tivessem início na Câmara dos Deputados.

O presidente, achando, pela leitura do diário parlamentar, que o Legislativo não estava andando bem com determinado projeto de lei, apressava-se em substituir ou emendar a proposição e esse substitutivo, ou emenda, prejudicaria os iniciados no Parlamento.

A Constituição vigente manteve a iniciativa presidencial, e em alguns casos, tornou-a exclusiva do chefe do governo. Mas não lhe deu, é claro, o direito de emendar.

Em outubro de 51, mandou o presidente da República um projeto à Câmara, criando, na Justiça do Trabalho, duas juntas de conciliação em Pernambuco, ambas com sede no Recife. Em dezembro de 52, achou que duas eram demais e mandou, então, uma emenda, determinando que a junta fosse uma só. A modificação está sob o título de emenda.

A comissão de Constituição e Justiça da Câmara, em parecer unânime, opinou que a emenda não podia ser aceita, pois que o presidente da República não tinha, é claro, o direito de usar esse instrumento parlamentar. A comissão de Finanças concordou, também por unanimidade, com este parecer.

Como se vê, Comte não era absurdo ao dizer que os mortos governam os vivos. A Constituição de 1937, de fato, em 46, continua a receber homenagens votivas, num altar semelhante àquele em que o filósofo quis colocar a sua Clotilde.

TÓPICOS & NOTÍCIAS

O TEMPO — Previsões para o Distrito Federal — Tempo bom, com nebulosidade forte, por vezes. Temperatura, em elevação, do dia. Ventos do quadrante Norte, moderados. Máximo — 30,8. Mínimo 16,9. (Serviço de Meteorologia do Ministério da Agricultura).

Homens de negócios

Perguntávamos domingo se o sr. Silvio Motola, cujo nome aparece na relação de devedores do Banco do Brasil (Crédito 12.150.000,00, Rádio Sociedade Gaúcha) seria parente do sr. Renato Motola, diretor-geral da CAMPAL, que é também do grupo Jango. De qualquer forma, hoje podemos informar que o referido sr. Silvio Motola, parente ou não do outro, figura como diretor-assistente da CIRBI.

São ambos, portanto, homens da atualidade de negócios. De grandes negócios...

Justiça morosa

Já está à venda o famoso "Citroen negro" do crime do Sacopá, um dos mais indesculpáveis da história criminal desta cidade, exatamente por envolver indicados que não podem invocar a atenuante da ignorância moral. Aquela que é mais insistentemente apontado como autor do crime brutal é um oficial da Aeronáutica, homem educado e que sempre viveu em meio siso. Isto devia ter sido motivo de uma ação rápida da Justiça, para que não se arrastasse durante tanto tempo, sem solução, um caso que chocou profundamente o país inteiro.

Como peça das mais importantes no processo, o carro está agora não tinha sido liberado. Mar o juiz da 2ª Vara de Órfãos e Sucessões acabou por permitir a venda do veículo, como que finalmente convencido de que, a esperar pelo julgamento, a família do assassinado jamais se desfaria do carro, que é uma espécie de hórrido e permanente lembrança do crime.

O assassinio — por incrível que pareça — foi perpetrado no dia 7 de abril de 1952. Até quando vai a Justiça permanecer num sono que há de ser inquieto, entre a família enlutada do Afriário Arnelo de Lemos e toda a sociedade atingida pelo crime requintadamente brutal?

O crédito agrícola

O deputado Herbert Levi, que não cessa de discursar o problema do crédito no Brasil, foi claro ao afirmar, recentemente, que o crédito agrícola não pode ter as mesmas bases dos créditos comerciais. Deverá ser especializado, assim o demonstram os fatos. Segundo consta

dos relatórios, em 1952 a Carteira Agrícola e Industrial do Banco do Brasil atendeu a pouco mais de 8.000 lavradores. A cifra poderá parecer satisfatória a quem ignorar que só em São Paulo o campo rural registrou, naquele mesmo ano, a existência de 248.000 lavradores. Diz-se-lhe que nem todos estão em condições de precisar de financiamento, mas a quase totalidade estará, sobretudo numa época de crise de numerário como a atual e quando o custo da produção tem aumentado de modo notável.

De mais a mais, há que considerar os juros bancários, não muito compatíveis com os recursos da lavoura; do ponto de vista geral. Pelo mercado de títulos são desviadas avultadas importâncias para empregos de melhor renda. Papéis, cuja renda sobe às vezes a mais de 20%, preterem grande parte do numerário a ser aproveitado para empréstimos à lavoura. Esse problema do crédito bancário especializado, no sentido de amparar a lavoura, vem de tão longe e está ainda tão longe de chegar ao seu destino, que se pode afirmar, hoje como ontem, não existir crédito agrícola no país, por muito que se queira, essencialmente agrícola.

Quando virá, afinal?

A única — Acostumado a enganar os boécios, que o escutam em suas arengas demagógicas, disse o deputado Flóvia Moreira que o seu amigo Jango Goulart o quer é cumprir e fazer cumprir a Constituição das Leis do Trabalho. E acrescentou, com a fidelidade de quem fala mais depressa do que pensa: "... de tal modo que esse diploma legal não seja mais o que até agora foi, isto é, apenas uma espécie de prospecto de propaganda do Brasil nas conferências internacionais que permite afirmar, em arroubos patrióticos, que temos a mais avançada legislação social do mundo."

O contrário do prospecto é que tem sido a Consolidação. Resultado de um ato da ditadura. Deu à Justiça do Trabalho a certeza de que esta se fez muito mais para assegurar direitos dos empregados, desamparando os dos empregadores. E até com fundamento nela já se tem decidido que à aludida Justiça cabe a prerrogativa de intervir na economia privada, aumentando arbitrariamente salários. O deputado finge esquecer que por causa dessa intervenção, houve recurso extraordinário para o Supremo Tribunal Federal, recurso esse que teve pareceres favoráveis de alguns dos mais ilustres juristas brasileiros.

A Consolidação não é apenas prospecto de propaganda. É mesmo a realidade. Não é a mais avançada legislação social, porque é a única no mundo.

O consumidor norte-americano

A data de junho deste ano, o índice de preços do consumidor norte-americano superou os níveis recorde do verão e outono de 1952. Grande parte deste aumento foi devida aos preços mais elevados dos gêneros alimentícios e agrícolas que cerca de 100% sobre mil dos operários terão seus salários automaticamente aumentados. Segundo as perspectivas, quando as cifras de julho forem anunciadas no próximo mês, o índice de preços para o consumidor será ainda mais elevado. Em meados de junho o índice era de 114,5% ou digamos 5,10% de um ponto de percentagem desde meados de maio. A base é dada pelo preço de maio, no período de 1946-1949. O último recenseio colocou 2% acima. Se o período de 1935-1939 fosse tomado como base, o índice de junho seria de 191,4%. O recenseio do Brasil-junho foi devido principalmente ao aumento de 1,4% nos preços dos gêneros alimentícios. Registraram pequenos declínios no custo do vestuário e diversões.

Recuperação dos cafezais

Tanto a lavoura cafeeira de São Paulo, como a do Paraná, a segunda talvez ainda mais, estão preocupadas e já há muito empenhadas em recuperar os cafezais devastados pelas recentes geadas, incontestavelmente as mais danosas dos últimos anos. O relatório do Secretário da Agricultura do Paraná divulgou o levantamento realizado na lavoura do Estado, do qual resultou o cálculo de redução da safra de 1954-1955, o qual é de mais de 60% sobre a estimativa prévia da colheita ou seja quase 20% sobre a colheita de 1953-1954.

Se as condições meteorológicas não forem adversas e possam ser oferecidos recursos materiais aos produtores, para adubar e debrotar os cafeeiros, podendo-os e evitando culturas intercalares, não será exagerada a afirmativa de que o Paraná venha ter em 1955-1956, uma safra superior à que está colhendo, podendo, inclusive, alcançar-se assim o ritmo ascensional que representa, ao ver do mesmo secretário, a maior ex-

perança cafeeira do Brasil, não obstante subir a 988.008.782 o número dos cafeeiros considerados perdidos.

No mesmo documento se encontram notas sobre a vulnerabilidade das espécies cafeeiras em relação ao ataque pelas geadas. Todavia, o número exato das árvores destruídas só será conhecido depois da realização do levantamento cadastral em todo o Estado. De São Paulo as informações não são por enquanto muito promotorizadas, parecendo, porém, que os danos produzidos pelas geadas não tiveram a extensão dos do Paraná.

Racismo

O partido socialista brasileiro franqueia sua tribuna de propaganda política a estrangeiros. Talvez isso interesse à curiosidade da Justiça eleitoral. Um dos que se valem de semelhante oportunidade é médico russo-israelita. Não sabemos se é naturalizado. Que o seja, isso não atenua a posição do partido. Bismarck, que não era nenhum imprevidente, já costumava dizer que não era pelo fato de um peru ser apado numa padaria que o mesmo se transformaria em peru. Mesmo naturalizado, esse estrangeiro, se visa a objetivos políticos, não deixa de ser estrangeiro.

Compreende-se que o partido queira votos dos brasileiros descendentes de russo-israelitas. Mas não é nada patriótico que os vá recrutar sob a influência de sentimentos raciais ou de agrupamentos de colônias domiciliadas no país.

O algodão vai saindo

Já foram adquiridas, pela C.F.P., cerca de 100.000 toneladas de algodão da nova safra. Ainda a quase 60.000 toneladas o total de plumas até agora escoado da lavoura paulista. A Comissão de Financiamento da Produção espera receber mais 40 ou 50.000 toneladas, de conformidade com os cálculos das aquisições que tem feito.

O restante da safra, ou sejam 60 a 70 mil toneladas de algodão em pluma, está sendo absorvido por firmas particulares. O algodão da

nova safra, destinado ao consumo interno, tem um preço de 2 cruzeiros sobre o preço do dia, enquanto o destinado à exportação não sofre desconto. Mas este último ainda é parte do produto comprado pelo Banco do Brasil, consequentemente da safra anterior. Já foram colacionados 60 milhões de quilos do produto comprado pela Comissão supramencionada, desde o início de sua fundação, mas o referido total inclui parte do algodão adquirido pelo Banco do Brasil.

No exterior os principais compradores continuam a ser a Inglaterra, o Japão e a Alemanha, sendo outra parte distribuída entre Bélgica, Portugal, Itália, Holanda e Espanha. Na América do Sul se destacam, por enquanto, dois compradores, Uruguai e Chile, ainda que em pequena quantidade.

Mercado de cereais

O secretário da Agricultura de São Paulo, ao que se informa, pretende executar um plano para desenvolver a cultura dos cereais, nas proximidades dos centros urbanos, de modo que sejam estes contemplados com um suprimento adequado, deixando de importar muita coisa que podem produzir. Mas, neste, como em todos os melhoramentos relacionados com a economia popular, o eterno problema é o do transporte.

De pouco valem os preços mínimos, se o grão especializado para assegurá-los não dispõe de recursos para armazenar e transportar as colheitas. Cereais não podem permanecer indefinidamente em vagões ferroviários. O que se impõe, portanto, é a criação de silos coletivos e distribuidores das colheitas. Com esse objetivo, o Plano do Abastecimento prevê uma construção, de 8 silos, pelo menos, de 10.000 toneladas cada um, instalados nos grandes troncos rodoviários e ferroviários. Por enquanto se trata de um esboço modesto, mas que poderá movimentar 240.000 toneladas numa safra.

Silos menores, mas construídos juntos. Admita-se desde logo que o transporte a granel teria de ser intensificado, para melhor rendimento do trabalho dos silos e economia da embalagem.

DEFESA ECONÔMICA

Não cremos que ao sr. Getúlio Vargas interesse a prorrogação do regime da licença prévia. Não cremos, porque esse instrumento de corrupção e de política não lhe serve mais nem para uma, nem para outra coisa. Não serve como corrupção, porque se poucos os beneficiados por esta é muitos os prejudicados, não é do feitio do sr. Getúlio Vargas — e não há exemplo em sua vida pública — lançar mão de tais processos, a não ser com fins políticos. Seria um contrasenso desgastar a maioria, para satisfazer uma minoria que, pelo mesmo fato de se deixar corromper, dá provas de que jamais será leal ao corruptor.

Quando um chefe político, um cabeceira ou um corriqueiro recebe uma licença de favor, é inevitável o descontentamento dos demais, que nada receberão. Por que ele, e não os outros, que são mais importantes — é a pergunta naturalmente lógica, refletindo um natural ressentimento. Além disso, os soldados rastos do partido, pelo fato de serem eles as vítimas da estranha divida, tratam de se dissipar, levados por este raciocínio: estamos comprando caro, não por que a importação seja cara, mas porque sendo ela um privilégio, é o preço deste que estamos pagando.

Se não serve a licença prévia, indiretamente como instrumento político através da corrupção, muito menos diretamente como arma de pressão contra forças independentes, ou sejam: forças que se fazem sentir quando as liberdades públicas se acham ameaçadas. A importação de papel e demais materiais indispensáveis à impressão de jornais, livros, etc., é isenta de licença prévia. Por esse lado não são mais possíveis manobras semelhantes as que foram utilizadas por Perón para emudecer a

Imprensa e outros jornais livres da Argentina. Os constituintes de 46 foram sábios nesse ponto. Viram que na vanguarda da defesa de todas as liberdades, estava a liberdade de imprensa.

Se não há vantagens para o sr. Getúlio Vargas na prorrogação da licença prévia, fácil é ver que as vantagens são inúmeras. Em primeiro lugar, estão as que se refletem diretamente no seu prestígio de homem público. A cadeia de responsabilidades por todos esses casos escandalosos de licença, que temos vindo denunciando, o povo não a interrompe na Cexim, mas insiste em terminá-la na própria presidência da República. Se esse povo compra cá fora um objeto de três dólares, por R\$ 300,00, não vai considerar culpado dessa espoliação o negociante de licença, mas o sr. Getúlio Vargas que tolera o mecanismo que a pratica.

Em segundo lugar, estão as vantagens que para nós são mais importantes porque se relacionam diretamente com a anarquia econômica em que vive o país. Se o objetivo que apresentamos como justificativa do licenciamento prévio está na restrição das importações desnecessárias ou pouco necessárias, nada impede que seja ele alcançado por um outro sistema que tenha a virtude do automatismo, tão bem descrita, certa vez pelo sr. Getúlio Vargas. Outra nas tarifas alfandegárias se encontrava o processo realizador de tal automatismo. Além de preservar a liberdade de comércio, canaliza a para os cofres públicos toda essa "receita" que como hoje se localizavam nos beneficiários de licença. Sendo feita uma reforma dos direitos aduaneiros, um imposto cambial poderá substituí-la. Não se deve acreditar no que, contra tal imposto, apregoam os interessados na conservação do Cexim. Não haverá aumento de custos de produção e muito menos das matérias-primas estrangeiras que os compõem. Haverá, sim, baixa acentuada desses custos, pelo simples motivo de deixarem de constituir um privilégio, os negócios de importação. Privilégio é restrição. E sendo a restrição, por qualquer que seja a sua forma, o maior inimigo da concorrência, será logo fustado o maior inimigo da baixa dos preços.

Talvez encontremos a explicação de certo apêgo do sr. Getúlio Vargas ao regime da licença prévia, em um ligeiro desvio de sua mentalidade econômica. Referimo-nos à mentalidade de economia de escassez, quando a época é de escassez da abundância. Por que estava havendo abundância de algodão quando a quantidade dos seus preços baixando, não mandou suspender o? Por que a Cexim é um instrumento apropriado a economia de escassez, querera conservá-la?

São correntes psicológicas de outros tempos. Dos tempos da superprodução do café, por exemplo. O clima dirigista traz tais perturbações. Os governantes se deixam levar pela ilusão da defesa dos preços, quando é na verdade, e economia bem defendida é aquela que produz e vende a preços baixos. Quando mais baixos, mas bem defendida se acha.

BANCO DO COMÉRCIO S.A.

O mais antigo desta Praça.

PINGOS & RESPIGOS

LA-se numa entrevista do "Correio" com o general Antônio Gomes: "Antes de se despedir, estranhamente que vivêssemos sem o carro oficial, eis que explicou que nos dias feriados e domingos é costume sua andar de bonde para variar e para dar descanso ao motorista".

Excentricidade do general. Em dias tais é que os chapas-brancas mais circulares nas excursões turísticas da família dos chefes.

Para Cinema:

Christian Dior explica que a sua curta representa um reflexo da vida moderna.

Dou razão ao costumeiro.

Não é mister muito estudo. Pra ver que ele pensa bem.

Vá de Rio de Janeiro: Por que é que subindo tudo, Não sobe a sala também?

O ex-rei Faruk vai inventar um milhão de dólares — numa grande fábrica de cola em Ictadília.

Que o capital pouco importe Faruk que é colá bon.

Vai fazer cola bem forte. Para colar a coroa.

Escreve o "L'Espresso" de Paris a propósito do campeão brasileiro Ademir Ferreira da Silva: "Por outro lado o brasileiro faz a felicidade dos repórteres de todos os países porque faz valer a sua superioridade: inglês, alemão, francês, italiano, espanhol, finlandês japonês, português."

Está, porém, confundindo o nome de Faruk com o de Adhemar de Azevedo, que é leuro dilectíssimo!

Em São Paulo a polícia prendeu Gentil Mourão quando tentava passar uma nota de cinco cruzeiros, adulterada para quinhentos.

Vamos a ver se a polícia não está também a confundir o nome de Faruk com o de Adhemar de Azevedo, que é leuro dilectíssimo!

Correio de São Paulo, 18 de agosto de 1953.

CAMÕES E A RENASCENÇA

Palando ontem, no Liceu Literário Português e para o Instituto de Estudos Portugueses Afonso de Albuquerque, sobre o tema enunciado no título acima, M. Paulo Ribeiro conseguiu abordar-lhe a conferência recomendavelmente breve. Situa Camões na Renascença e situa a Renascença no quadro da História em menos de uma hora. O Liceu chama a essas conferências. A principal aula de ontem foi uma aula de interesse.

Viu, primeiro, Camões com olhos de menino brasileiro; o Camões da análise lógica, o Camões da análise moral, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da análise histórica, o Camões da análise geográfica, o Camões da análise política, o Camões da análise econômica, o Camões da análise social, o Camões da análise cultural, o Camões da análise religiosa, o Camões da análise filosófica, o Camões da análise científica, o Camões da análise artística, o Camões da análise literária, o Camões da

JACUTINGA

APARELHOS PARA SURDEZ

Adaptação individual

TELEX

CENTRO AUDITIVO TELEX S.A.

25. RIO GRANDE, 124 12-410

25. RIO DE JANEIRO, 1005 501-810

B.G. Sanders Bradford

MOTORES DIESEL

GASOLINA

Representantes:

SEISA

RUA LAVRADIO, 47

Tel.: 22-4088 e 22-5051 — Rio

PAN-TECNE

L.T.A. — RIO

LICENÇAS, ANÁLISES E REGISTROS

Telefone: 32-6548

MARCAS E PATENTES

Telefone: 52-5058

DIRETORES:

Fern. Alvaro Vargas — Prof. Ferreira de Souza

LOTERIA DO MONTEVIDEO

A MAIS ANTIGA E ACREDITADA DO AMÉRICA

Grande sorteio extraordinário do dia 5 de Setembro

Jogam somente 18 milhões com 1906 PREMIOS

PREMIO MAIOR

\$ 1.000.000 Ouro Uruguaio

Arreimatação: C\$ 14.000.000, Dólar 400.000

BILHETE INTERIO: C\$ 4.800 — Dólar 110 —

VIGESIMO C\$ 240 — Dólar 5 —

A cada bilhete deverá ser pago C\$ 40 ou Dólar 1 para despesa de envio e extra oficial por meio de cheque, depósito ou cartão de crédito. O bilhete deve ser entregue antes do sorteio para o envio pelo correio. O bilhete deve ser entregue antes do sorteio para o envio pelo correio. O bilhete deve ser entregue antes do sorteio para o envio pelo correio.

Av. 18 de JULIO 1454

ANDRES VIVES MONTEVIDEO

Castillo de Correo 501 R.O. del URUGUAY.

SI QUEM GANHAR TEMPO FAÇA SEU PEDIDO PELO AVIAO

HBU HBU

CONTA PARTICULAR

Elas as vantagens exclusivas de nossa nova "Conta Particular"

Talão de cheques de novo estilo, acondicionado em linda carteira funcional. Juros de 5% ao ano.

"Extrato Diário" que o põe ao corrente, dia a dia, do saldo que tem no banco.

Abra sem demora uma "Conta Particular" no

BANCO HOLANDÊS UNIDO

RIO DE JANEIRO SÃO PAULO SANTOS

Av. Rio Branco, 100-104 C. 15 de Novembro 100-104

Atende das 9.30 às 17 hs

BITOS SALUTARES

escovar os dentes 2 vezes ao dia...

...tomar diariamente 1 comprimido de ANTI-CÁRIE XAVIER

Desde a infância adquirimos um hábito salutar: escovar os dentes pelo menos 2 vezes ao dia. Com que objetivo? Evidentemente, de evitar a cárie. Pois, com este mesmo objetivo, devemos desde logo adotar o novo hábito: tomar diariamente um comprimido de Anti-Cárie Xavier — à base de cálcio e flúor. Seu dentista, que acompanha por certo as conquistas da ciência, lhe dirá dos notáveis estudos e observações que consagraram o flúor como a mais poderosa arma na luta contra a terrível cárie. Não se esqueça pois: acrescentar ao hábito salutar de escovar os dentes 2 vezes ao dia o tomar diariamente 1 comprimido de Anti-Cárie Xavier. Sua luta contra a cárie se completará e ganhará nova e maior eficiência.

ANTI-CÁRIE XAVIER

à base de cálcio e flúor

MODERNA MEDICAÇÃO PREVENTIVA DA CÁRIE DENTÁRIA E RECALCIFICANTE DO ORGANISMO

UNILEVER

Instala-se hoje a Convenção nacional do PSD

Na agenda a reforma do Estatuto, para favorecer a intervenção no Maranhão — A ala ortodoxa disposta a agitar os debates

Sob a presidência do governador Amador de Oliveira, reuniram-se, ontem, a Comissão Executiva do P.S.D., tendo participado vários representantes estaduais para a Convenção Nacional do partido, que se instalará hoje.

No reunião de ontem, a Comissão Executiva aprovou o parecer elaborado pelos srs. Alfredo Neiva e Tenório Neves, referente à criação dos departamentos Financeiro, Eleitoral, de Estudos, de Assistência às seções regionais e, ainda, os de Propaganda, Trabalhista e Universitário, que funcionarão como órgãos auxiliares do Diretório.

DESPEDIR-SE DO BRASIL O CHANCELER DA ORDEM DE MALTA

O Barão Gabriel Apor de Alorna, chanceler da Ordem Soberana e Militar de Malta, que regressa hoje, endereço no "Diário" a seguinte mensagem: "O Brasil cheio de reconhecimento e de esperança para o futuro. Meus sentimentos de sincera gratidão endereçam-se em primeiro lugar à ilustre pessoa do presidente da República dos Estados Unidos do Brasil, que me honrou com a Grã-Cruz de Ordem do Cruzeiro do Sul, condecoração das mais valiosas. Quero também exprimir meu profundo reconhecimento a Sua Excelência o Ministro das Relações Exteriores de que sou devotor de minha indivelável temporária no Brasil."

O representante da Ordem Soberana e Militar de Malta foi alvo de tanta cortesia acumulada de tanta amabilidade imensuráveis de enumerar-se. Não posso senão responder: "Um grande muito obrigado a todos e a todos".

Guardo a recordação preciosa de um país de um Continente, de uma incomparável beleza, e de riquezas naturais, de uma população generosa, hospitaleira, cheia de vigor juvenil.

Em sua marcha milenar de Leste a Oeste nossa civilização latina e cristã encontrou no Brasil um rico patrimônio de valores morais e espirituais um porto seguro na luta contra o materialismo alheio. Um porto onde encontrará seu lugar também o navio da Ordem Soberana e Militar de Malta, que não suas obras de glória se associar a glória das glórias do maior país católico.

Violências municipais

(Conclusão da última página)

representa e em que afirma solidariedade ao sr. Pedro Ludovico, por acreditar que "é uma injustiça e uma calúnia querer responsabilizar-se a situação dominante (...) por um crime tão estúpido, cuja origem se prendem a divergências pessoais entre vilmas e um dos acusados".

Neste comunicado, o sr. Flávio não entra em detalhes, nem mesmo de que "um dos acusados", que menciona, foi exonerado do cargo de que ocupava logo após o crime, e em seguida nomeado inspetor de coleta. Em todo caso, garante ele que "pode o povo goiano, e ele todo a Nação, estar tranquilo: o governador Pedro Ludovico, honrando o nome que conquistou, através de cerca de trinta anos a serviço de sua terra e sua gente, não permitirá que a situação de sua responsabilidade não seja recusada o alto conceito de que sempre gozou entre os seus contemporâneos e os seus patrícios", etc., etc.

FINANCIAMENTO

O plenário aprovou importante projeto que manda financiar as lavouras de café nas zonas de guerra. Mas recusou também uma emenda que tinha sua importância: limitava este financiamento às regiões não contrabandeadas para o cultivo do produto. Esta de autoria do sr. Daniel Fátima que a explicou com bastante clareza. Tratava-se de estabelecer uma política ampla para os critérios de financiamento, e de interesse da lavoura nacional, porque, muito obviamente, o governo não deve estar obrigado a financiar fora das regiões onde os males climáticos sejam surpreendidos: uma constante. A maioria, contudo, depois de ouvir o sr. Artur Santos e o sr. Vieira Lima, que comandava no momento, rejeitou o contrário, com recado de que o Ministério da Agricultura se pusesse severo demais na apreciação do problema. Assim o financiamento será feito somente no caráter de urgência ao Congresso. Agora, a tendência é substituir a licença prévia por taxas ad valorem sobre os produtos importados, como temos amplamente noticiado.

ADIAMENTO

Mais outro adiamento sofreu o projeto que fala em prorrogar a licença prévia. É uma indicação-nítida de que se procura solução diferente para o assunto, já que o projeto tinha sido apresentado com caráter de urgência ao Congresso. Agora, a tendência é substituir a licença prévia por taxas ad valorem sobre os produtos importados, como temos amplamente noticiado.

PROJETOS

O sr. Amador Steinbeck apresentou projeto cujo objetivo é proporcionar o rodízio na escolha de vogais da Rodada do Trabalho. Assinala ele que há hoje pessoas exercendo há quinze anos esta função, "profissionalizadas", portanto, com espírito da lei que instituiu o próprio cargo.

4-05-88

O carro cujo número, 4-05-88, intitula esta nota está merecendo visitas do Serviço de Trânsito. O motorista que o dirige acabou, na parte da tarde por duas vezes consecutivas "fechou" um pequeno carro particular, na Avenida Augusto Severo. De uma dessas vezes o motorista do carro particular que foi assim impedido pelo outro, teve de subir à calçada para não colidir. Na outra o profissional de trânsito, além de o "apertar" contra o meio-fio, disse-lhe, ainda, um pesado palavrão.

50 MIL CRUZEIROS PARA A ASSOCIAÇÃO PROTETORA DOS ANIMAIS NA BAHIA

O ministro da Agricultura tomou providências para que seja disponibilizada a Associação Protetora dos Animais, a importância de 50 mil cruzeiros correspondente à subvenção extraordinária que lhe foi consignada no orçamento em vigor.

Depoz na Câmara...

(Conclusão da última página)

frede Martins da Silva adiantou que o chefe do serviço (sr. Lopes Vieira) mandou que ele achasse os nomes (Jaime Walner e Dora Welner) que estavam sendo procurados na lista do "Canarias", vapor chegado à Bahia em 1962. O nome do passageiro na lista, e notou que "era diferente a grafia e a cor da lista daqueles nomes".

IRREGULAR A DISTRIBUIÇÃO DE AGUA

Por várias vezes temos reclamado contra irregularidades no serviço de distribuição de água na cidade, ao mesmo tempo que apelamos para quem de direito, no sentido de ser normalizada a situação. Mas, apesar de que o Serviço de Água e Esgotos ainda não deu resposta ao fim, malgrado os pedidos de providência e os protestos veementes e constantes do público, prejudicados a situação de quem de que se não pode prescindir.

COM A COMISSÃO AS NOVAS INFORMAÇÕES DO BANCO DO BRASIL

Após o depoimento do sr. Aloisio de Sales, a Comissão realizou uma outra sessão secreta, para tomar conhecimento das informações complementares enviadas pelo Banco do Brasil. Nenhum detalhe dessas informações foi levado ao conhecimento da imprensa.

PROSSIGUE O INQUÉRITO NO 14.º DISTRITO

Com a presença do promotor Luiz Polli, designado pela Justiça para acompanhar o inquérito, prosseguiu a audição das listas de passageiros do "Canarias" instaurado na Delegacia do 14.º Distrito, sob a orientação do delegado Antenor de Azevedo, a quem foi especialmente cometida tal incumbência pela chefatura de Polícia, prosseguindo o depoimento de testemunhas.

LIBERTADO O COMERCIANTE BRITÂNICO EDGAR SANDERS

Budapest, 17 (U.P.). — O governo húngaro anunciou que este noite haveria a libertação do comerciante britânico Edgar Sanders, que cumpria uma pena de 12 anos de prisão por espionagem.

NADA ESCLARECERAM

Nenhuma esclarecimento trouxe para o inquérito os depoimentos que se limitaram a repetir mais ou menos os mesmos pontos já fixados nos dois srs. Costa Miranda e Lopes Vieira. Apenas Ali.

50 MIL CRUZEIROS PARA A ASSOCIAÇÃO PROTETORA DOS ANIMAIS NA BAHIA

O ministro da Agricultura tomou providências para que seja disponibilizada a Associação Protetora dos Animais, a importância de 50 mil cruzeiros correspondente à subvenção extraordinária que lhe foi consignada no orçamento em vigor.

ÚLTIMA HORA

VIOVA JUDITH DE ALENCASTRO GUIMARÃES (FALECIMENTO)

Cronje Santerre Guimarães, esposa e filhos, Juvenio Soares da Silva, esposa e filhos, Dyla Guimarães Belo, Sylva Santerre Guimarães, esposa e filhos, Breno Santerre Guimarães, Gabriel Ricardo da Veiga, esposa e filhos, Percy Isaacson, esposa e filhos (ausentes), cumprem o doloroso dever de comunicar o falecimento de sua querida mãe, sogra, avó e bisavó VIOVA JUDITH DE ALENCASTRO GUIMARÃES, ocorrido ontem às 16 horas. O corpo se encontra na Capela da Real Grandeza de onde às 6 horas para o Aeroporto Santos Dumont, sendo transportado para Curitiba onde será sepultado. (37989)

RENATO BAPTISTA (FALECIMENTO)

Dora Baptista, Maria Eugénia Baptista, Maria Baptista, senhora e filha, Dr. Moyses Baptista e senhora, Maria Benedita Baptista, Maria Flanzer e filho comunicam o falecimento de seu esposo, filho, irmão, cunhado e tio RENATO BAPTISTA e convidam os seus parentes e amigos para o seu sepultamento às 16 horas, no dia 19 de agosto, na Capela da Real Grandeza de onde às 6 horas para o Aeroporto Santos Dumont, sendo transportado para Curitiba onde será sepultado. (37989)

O BRASIL COMPROU 499 AVIÕES DOS E.E.U.U.

Washington, 16 (U.P.). — Por questões de segurança militar, o governo não divulga detalhes completos sobre as exportações de aviões civis. Entretanto, por informes que se tornaram públicos, pode ver-se que os países da América Latina estão adquirindo uma posição destacada como importadores de aviões pequenos, para uso particular, dos Estados Unidos.

Os principais países latino-americanos importadores de aviões civis norte-americanos, depois do México, foram os seguintes: Brasil, que importou 499 aviões, no valor de \$ 4.000.000 dólares; Colômbia, 116, por 2.987.000 dólares; Argentina, 42, por 2.068.000 dólares; Chile, 87, por 778.000 dólares.

O Brasil se viu forçado a reduzir consideravelmente suas importações, devido à escassez de dólares, problema que afeta igualmente a outros países da América Latina. O México adquiriu um total de 521 aviões, por 1.040.253 dólares.

HA DEPUTADOS ENVOLVIDOS no inquérito sobre os jogos de azar

Diariamente, continuam sendo enviadas à Comissão Especial da Câmara aos Deputados, encerrada a investigação a existência de jogos de azar no território nacional, informações sobre o assunto. Minas, Bahia, Ceará e Estado do Rio, são as partes do país que têm sido apontadas, com mais frequência a respeito da existência de jogos proibidos em seus territórios, sendo de se esperar, em face do tal fato, que, quando a Comissão começar a se deslocar pelo interior, o faça inicialmente, em demanda dessas localidades.

As reuniões prosseguem de forma secreta, sendo difícil, por isso, qualquer informação para a imprensa. Não obstante isso, conseguimos saber que diversos deputados estão sendo apontados por terem infringido a lei, figurando nela e caso os srs. Benedito Mergulhão, Alcides Lange, Paranhos de Oliveira, além de outros.

O presidente da Comissão, deputado Lafayette Coutinho, está atualmente em Bahia, estando o seu regresso aguardado.

A DÍVIDA COMERCIAL DO BRASIL EM LIBRAS

Londres, 17 (U.P.). — Na edição de hoje do "Financial Times", aparece uma carta sobre a dívida comercial do Brasil para com a Grã-Bretanha que despertou atenção.

George Langlands, autor da missiva, pergunta que garantia dá o governo do Brasil de que o câmbio do valor do crédito não afetará os pagamentos em libras esterlinas.

Depois de assinalar que o controle de câmbios do Brasil requer um depósito de 100 por cento em cruzeiros, equivalente às obrigações pendentes no valor de 63 milhões de libras esterlinas, Langlands declara que, caso o Brasil não possa garantir de que tal depósito se destinará, em sua totalidade, à liquidação da dívida.

O Chile aboliu recentemente o sistema de tipo de câmbio fixo para a importação, acrescentando o sistema de "deixando o comércio em liberdade para que se aproveite do tipo de câmbio do mercado livre, e não seria tarde se o Brasil fizesse o mesmo".

DOIS MIL QUILOS DE INSECTICIDA PARA O COMBATE AS FORMIGAS CARNIVORAS

Para combater as formigas cutâneas que, em quantidade considerável, invadiram o município de Cametá, no Pará, causando prejuízos à população desde que se trataram de formigas carnívoras, o Ministério da Agricultura, srs. João Cleophas, providenciou a remessa, por via aérea para aquela região, de dois mil quilos de inseticida BHC e outros materiais de uso específico.

O sr. A. Caminha Filho, diretor da Divisão de Defesa Sanitária Vegetal, esclareceu que as formigas cutâneas não atacam as plantas. No ano passado, serviu — nesta mesma época — o mesmo inseticida ao de agora, na mesma região, abrangendo as ilhas do Furtado, de Juba e Grande Furtado, respectivamente nos rios Furtado, Mandaricó, e Jurubá. Foi-lhes dada combate, evidentemente, porém, dificuldade de atingir os focos, ocultos em florestas.

EVOLUÇÃO DA ARTE DE MEDIR O TEMPO



AMPULHETA O RELÓGIO DE AREIA

Usado pela primeira vez na Grécia antiga. Os gregos daquela época o empregavam para controlar a duração dos seus discursos. Passando de um recipiente para outro, a areia marcava determinado espaço de tempo, com razoável exatidão.

Eska AUTOMÁTICO

O moderno relógio automático à prova de quedas - pó - água - temperaturas extremas - eletricidade

A experiência de gerações de relojoeiros suíços concentrou-se na criação de um relógio que é uma obra-prima de precisão e técnica e o companheiro inseparável do homem moderno. Regulado em diversas posições e montado sobre 17 rubis, Eska Automático dá corda a si mesmo e tem longa reserva de corda fora do pulso. Peça ao seu relojoeiro para lhe mostrar os últimos modelos do Eska Automático.



O 1.º RELÓGIO AUTOMÁTICO LANÇADO NO BRASIL

Cabelos crespos! PASTA ALIZABETH

MOLDURAS DE ESTILO

EXECUÇÃO PERFEITA E PRONTA ENTREGA

PINTORES

Molduras em geral, vidros coloridos, portas-relevo, estampado relieves e passagens, perfis em alumínio e madeira, a fábrica de molduras, chapas, lida (Boca de Vendas): Rua General Caldwell 122 Tel. 31-5333

VENEZIANAS - ALUMIFLEX

Montagem no Rio por Sousa, Rogueira, Lda

RUA SACADURA CABRAL, 291

TEL. 43-0036

ALTERNADORES alemães e franceses

CAPACIDADE de 6 A 50 KVA, corrente trifásica, 50 cidos. Disposos de estoque para entrega imediata. Entendam-se com FONTES.

Carvalho S. A.

Av. Rio Branco, 35/37 — Fone 23-3875

Endereço telegráfico RIOKAZER

(34475)

QUISISANA HOTEL

POÇOS DE CALDAS

Balneario de água sulfúrea — Boite — Cinema — Piscinas — Quadras de Tênis — Parques

Diárias com refeições:

1 pessoa Cr\$ 210,00

2 pessoas Cr\$ 350,00

COM 20% DE DESCONTO

Informações e reservas: Edifício Rex — 5.º andar

Sala 501 — Telefone: 22-8554

(31394)

Gia. de Seguros "CONFIANÇA"
Capital e Reservas Cr\$ 25.000.000,00
31 anos de serviços dedicados à sua
ESTIMADA CLIENTELA

CELOTEX AMERICANO **TIJOLOS DE VIDRO**
(Vários tipos e preços) (Americanos e nacionais)
Acabamos de receber e temos para pronta entrega.
Consultem os nossos preços. Carvalhos S.A. — Av. Rio
Branco, 25 — Fone: 43-8329 — End. Tel. RIOKAIZER.

Convocado o brigadeiro Duncan
para o Supremo Tribunal
Militar

O ministro da Aeronáutica recebeu o chefe do Estado-Maior do Supremo Tribunal Militar, comunicando que aquele Tribunal Militar, em sessão realizada a 29 de junho último resolveu convocar o tenente-brigadeiro graduado Gervasio Duncan de Lima Rodrigues para servir naquela Corte de Justiça, em substituição ao major-brigadeiro Heitor Varady, que se encontra em gozo de dois meses de licença especial.

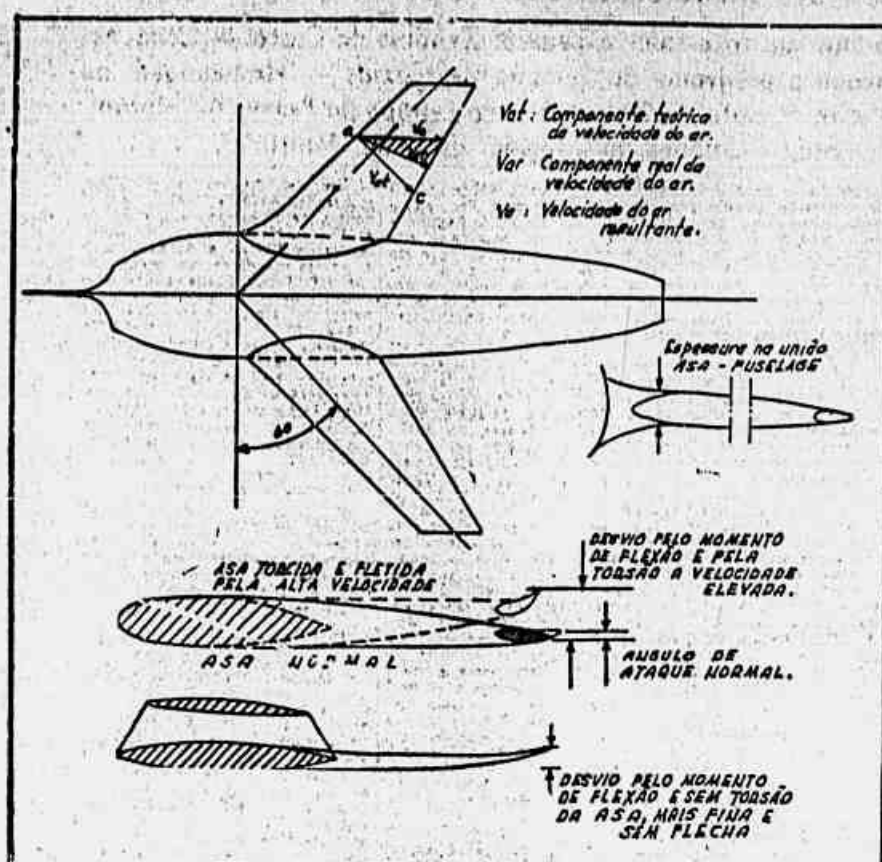
"Guia Aeronáutico"

Recebemos o "Guia Aeronáutico", vol. VII, nº. 8, de agosto-setembro deste ano contendo horários, tarifas, e condições gerais dos transportes aéreos em nosso país.

AVIAÇÃO

ASAS EM FLEXA E ASA RETA

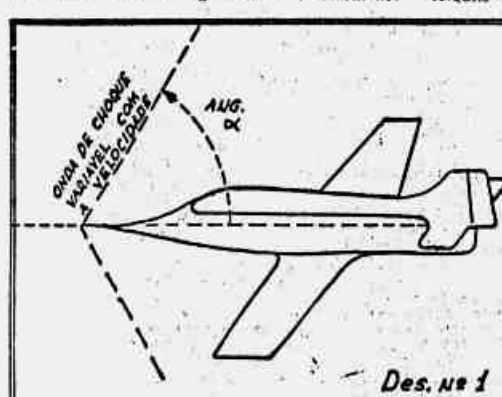
por J. Mendes da Silva, cel.-av.-eng. aer.



Quando a asa em flexa foi reconhecida como um passo à frente para a redução da resistência ao avanço a altas velocidades, pensou-se que a última e definitiva solução para os problemas superônicos. Hoje, com os aperfeiçoamentos dos cálculos e da técnica, muitas das vantagens têm sido eliminadas. Os aviões de asa em flexa, não obstante os progressos feitos, exigem perdas especiais dos pilotos para determinadas manobras. É sabido que o enfechoamento das asas a velocidades superiores a Mach 2, isto é, a velocidades superiores ao dobro da velocidade do som, ao nível do mar, a números de Mach inferiores a 2, se o ângulo de enfechoamento é inferior ao ângulo de onda de choque — ângulo formado pela onda e tendo seu vértice na aresta — que provoca a onda, como se vê grosseiramente no desenho nº. 1, a resistência ao avanço da asa em flexa é superior à da asa reta de espessura equivalente medida na direção do voo.

Para determinado alongamento, a resistência ao avanço, a velocidade elevada, é aproximadamente a mesma, para asas retas ou enfechadas em ângulos de mesmo peso. Uma asa com um enfechoamento de 40° nas asas, voando a 600 Km/h tem um componente de velocidades de ar sobre a asa, de 400 Km/h no que concerne à resistência ao avanço. Em primeira aproximação, poderia concluir-se que a velocidade de um avião com um enfechoamento de 40° poderia atingir o duplo da velocidade de um avião com asa reta sem atingir, naquele caso, a velocidade do som. Entretanto, a velocidade de ataque de uma asa não se obtém o resultado previsto pela teoria. Não se obtém a redução de 50% mas de valor bem abaixo.

Assim é que o uso das asas enfechadas tem suas limitações. As asas em flexa são mais fáceis de suportar, a decolagem a respeito de velocidade é mais fácil. Alguns aviões têm tendência a dispositivos especiais (como tem aliás o Sabre F-86) lavando semelhante ao concebido mas com maior peso que o especificado para o avião hipotético. Para levantar voo, pouso e certas manobras a altitudes baixas ou elevadas com o máximo de eficiência seria necessário, entretanto, pilotos de grande habilidade para tais operações não se apresentariam, nem mesmo condições que outros tipos de aviões não oferecem. As performances aerodinâmicas de um avião dessa natureza — como acontece com o Sabre, o Gloster, o Javelin, o Mystère e outros — variam entre limites extremamente aproximados e exigem dos pilotos grande treinamento e reais qualidades no manejo do manche.



seção de asa. O aumento do ângulo de enfechoamento provoca o aumento do comprimento efetivo da envergadura da asa. Quanto mais comprida a asa, para uma carga determinada, tanto maior o momento de flexão, o que exige um contravenimento nesse ponto. Desse modo, o peso do avião é aumentado, para a mesma seção de asa. Da mesma maneira, o peso de um avião deve permanecer em determinado valor, a espessura da asa não pode ser aumentada, resultando daí a perda da redução da resistência ao avanço obtida pelo enfechoamento. Em conse-

naturalmente da categoria das asas em flexa; outras, no de asa reta. Examinemos agora o caso em que se poderá experimentar uma asa decaída. Suponhamos um avião de caça que deve voar a grande altitude e velocidade e pequeno raio de ação. Tal avião deve ser "pequeno", leve. Não deve haver elementos estruturais externos que comprometam as performances. A fuselagem deve ser fina e longa. Não há exigência de pesado equipamento de radar. Tomadas em consideração as possibilidades e limitações de um tal avião — como o MIG-15 por exemplo — uma asa em flexa, pode ser adotada — como o foi não obstante o perfil da asa não ser muito fino, em face da necessidade de maior envergadura, isto é, asa de maior comprimento resultando maior momento de flexão na mesma. O aumento de espessura de asa ajuda também a reduzir a torção nas pontas que aparecem nas asas enfechadas.

Entretanto, em um avião desse tipo, o aumento de espessura da asa não lhe será prejudicial pois será aproveitado para nas asas serem encaixadas as tanques de gasolina, trem de pouso e armamento sem perturbar a delicadeza do desenho; por outro lado, a resistência ao avanço, será reduzida pelo enfechoamento para o valor que teria uma asa reta. No entanto, um avião dessa natureza teria grande tendência a cair em perda de pontas, de asa em grandes ângulos de ataque e se faria necessário reduzir tal

PAGAMENTO DE VENCIMENTOS

Começará dia 26

O pagamento de vencimentos no mês de agosto será efetuado ao pessoal da Aeronáutica, na seguinte ordem: — 26 — Unidades com sede nesta capital cujas requisições deram entrada no prazo estabelecido, das 12:30 horas; — 27 — Unidades com sede em outras cidades, das 12:30 horas; — 28 — praças da ativa e inativa, das 12:30 às 13:00 horas; — 29 — oficiais superiores e capitães da ativa e da reserva, das 13:00 às 14:00 horas; — 30 — funcionários e pensionistas, das 14:00 às 15:00 horas; — 31 — praças da ativa e inativa, das 15:00 às 16:00 horas; — 1.º de setembro — oficiais superiores e capitães da ativa e da reserva, das 16:00 às 17:00 horas; — 2.º de setembro — funcionários e pensionistas, das 17:00 às 18:00 horas.

PARA O COMITÊ JURÍDICO DA "O.A.C.I."

Para participar dos trabalhos do secretariado técnico da 9.ª Reunião do Comitê Jurídico da O.A.C.I., que começará a 26 de agosto, acaba de chegar de Montreal, o sr. Gerard C. Bolla, subsecretário do Comitê. O sr. Bolla defendeu tese sobre "Abaloamento aéreo" na Universidade de Lausanne (Suíça, 1947) para obtenção do título de doutor em direito, é sócio correspondente da Sociedade Brasileira de Direito Aeronáutico.

Os demais componentes estrangeiros que participaram do secretariado, devem chegar em todo o correr desta semana.

Falta de lubrificação no sistema de pouso

Seu, 17 — (U. P.) — A imaginação de um piloto evitou ontem, talvez, um desastre com um avião de transporte "C-46" cujo trem de pouso não funcionava. Durante uma hora e meia, o aparelho sobrevoou o aeroporto de Seul, no cabo de uma hora de esforço, o piloto, cap. Austin King, levou a ideia de lubrificar o mecanismo do trem de pouso com o lubrificante de que tinha regular estoque a bordo — azeite de oliva.

Estacionado perto da asa do avião, o piloto verificou que o defeito era devido à falta de lubrificação do sistema. Em vista disso, foi ao compartimento da carga, retirou dali várias garrafas de azeite, e derramou-as no mecanismo. O resultado foi o esperado. Após algumas tentativas, as rodas do avião balçaram e o pouso foi o mais normal possível.

REQUERIMENTOS E PROCESSOS DESPACHADOS PELO DIRETOR-GERAL DA DAC

O brigadeiro Raymundo Vasconcelos Alvim, diretor geral da DAC, nos requerimentos e processos despachados, os dois os seguintes despachos: O Aeroclube do Brasil requer anulação de transferência de propriedade da aeronave. Aeronave PP-101, "Defendido". Aeronave PP-102, "Defendido". Aeronave PP-103, "Defendido". Aeronave PP-104, "Defendido". Aeronave PP-105, "Defendido". Aeronave PP-106, "Defendido". Aeronave PP-107, "Defendido". Aeronave PP-108, "Defendido". Aeronave PP-109, "Defendido". Aeronave PP-110, "Defendido". Aeronave PP-111, "Defendido". Aeronave PP-112, "Defendido". Aeronave PP-113, "Defendido". Aeronave PP-114, "Defendido". Aeronave PP-115, "Defendido". Aeronave PP-116, "Defendido". Aeronave PP-117, "Defendido". Aeronave PP-118, "Defendido". Aeronave PP-119, "Defendido". Aeronave PP-120, "Defendido". Aeronave PP-121, "Defendido". Aeronave PP-122, "Defendido". Aeronave PP-123, "Defendido". Aeronave PP-124, "Defendido". Aeronave PP-125, "Defendido". Aeronave PP-126, "Defendido". Aeronave PP-127, "Defendido". Aeronave PP-128, "Defendido". Aeronave PP-129, "Defendido". Aeronave PP-130, "Defendido". Aeronave PP-131, "Defendido". Aeronave PP-132, "Defendido". Aeronave PP-133, "Defendido". Aeronave PP-134, "Defendido". Aeronave PP-135, "Defendido". Aeronave PP-136, "Defendido". Aeronave PP-137, "Defendido". Aeronave PP-138, "Defendido". Aeronave PP-139, "Defendido". Aeronave PP-140, "Defendido". Aeronave PP-141, "Defendido". Aeronave PP-142, "Defendido". Aeronave PP-143, "Defendido". Aeronave PP-144, "Defendido". Aeronave PP-145, "Defendido". Aeronave PP-146, "Defendido". Aeronave PP-147, "Defendido". Aeronave PP-148, "Defendido". Aeronave PP-149, "Defendido". Aeronave PP-150, "Defendido". Aeronave PP-151, "Defendido". Aeronave PP-152, "Defendido". Aeronave PP-153, "Defendido". Aeronave PP-154, "Defendido". Aeronave PP-155, "Defendido". Aeronave PP-156, "Defendido". Aeronave PP-157, "Defendido". Aeronave PP-158, "Defendido". Aeronave PP-159, "Defendido". Aeronave PP-160, "Defendido". Aeronave PP-161, "Defendido". Aeronave PP-162, "Defendido". Aeronave PP-163, "Defendido". Aeronave PP-164, "Defendido". Aeronave PP-165, "Defendido". Aeronave PP-166, "Defendido". Aeronave PP-167, "Defendido". Aeronave PP-168, "Defendido". Aeronave PP-169, "Defendido". Aeronave PP-170, "Defendido". Aeronave PP-171, "Defendido". Aeronave PP-172, "Defendido". Aeronave PP-173, "Defendido". Aeronave PP-174, "Defendido". Aeronave PP-175, "Defendido". Aeronave PP-176, "Defendido". Aeronave PP-177, "Defendido". Aeronave PP-178, "Defendido". Aeronave PP-179, "Defendido". Aeronave PP-180, "Defendido". Aeronave PP-181, "Defendido". Aeronave PP-182, "Defendido". Aeronave PP-183, "Defendido". Aeronave PP-184, "Defendido". Aeronave PP-185, "Defendido". Aeronave PP-186, "Defendido". Aeronave PP-187, "Defendido". Aeronave PP-188, "Defendido". Aeronave PP-189, "Defendido". Aeronave PP-190, "Defendido". Aeronave PP-191, "Defendido". Aeronave PP-192, "Defendido". Aeronave PP-193, "Defendido". Aeronave PP-194, "Defendido". Aeronave PP-195, "Defendido". Aeronave PP-196, "Defendido". Aeronave PP-197, "Defendido". Aeronave PP-198, "Defendido". Aeronave PP-199, "Defendido". Aeronave PP-200, "Defendido". Aeronave PP-201, "Defendido". Aeronave PP-202, "Defendido". Aeronave PP-203, "Defendido". Aeronave PP-204, "Defendido". Aeronave PP-205, "Defendido". Aeronave PP-206, "Defendido". Aeronave PP-207, "Defendido". Aeronave PP-208, "Defendido". Aeronave PP-209, "Defendido". Aeronave PP-210, "Defendido". Aeronave PP-211, "Defendido". Aeronave PP-212, "Defendido". Aeronave PP-213, "Defendido". Aeronave PP-214, "Defendido". Aeronave PP-215, "Defendido". Aeronave PP-216, "Defendido". Aeronave PP-217, "Defendido". Aeronave PP-218, "Defendido". Aeronave PP-219, "Defendido". Aeronave PP-220, "Defendido". Aeronave PP-221, "Defendido". Aeronave PP-222, "Defendido". Aeronave PP-223, "Defendido". Aeronave PP-224, "Defendido". Aeronave PP-225, "Defendido". Aeronave PP-226, "Defendido". Aeronave PP-227, "Defendido". Aeronave PP-228, "Defendido". Aeronave PP-229, "Defendido". Aeronave PP-230, "Defendido". Aeronave PP-231, "Defendido". Aeronave PP-232, "Defendido". Aeronave PP-233, "Defendido". Aeronave PP-234, "Defendido". Aeronave PP-235, "Defendido". Aeronave PP-236, "Defendido". Aeronave PP-237, "Defendido". Aeronave PP-238, "Defendido". Aeronave PP-239, "Defendido". Aeronave PP-240, "Defendido". Aeronave PP-241, "Defendido". Aeronave PP-242, "Defendido". Aeronave PP-243, "Defendido". Aeronave PP-244, "Defendido". Aeronave PP-245, "Defendido". Aeronave PP-246, "Defendido". Aeronave PP-247, "Defendido". Aeronave PP-248, "Defendido". Aeronave PP-249, "Defendido". Aeronave PP-250, "Defendido". Aeronave PP-251, "Defendido". Aeronave PP-252, "Defendido". Aeronave PP-253, "Defendido". Aeronave PP-254, "Defendido". Aeronave PP-255, "Defendido". Aeronave PP-256, "Defendido". Aeronave PP-257, "Defendido". Aeronave PP-258, "Defendido". Aeronave PP-259, "Defendido". Aeronave PP-260, "Defendido". Aeronave PP-261, "Defendido". Aeronave PP-262, "Defendido". Aeronave PP-263, "Defendido". Aeronave PP-264, "Defendido". Aeronave PP-265, "Defendido". Aeronave PP-266, "Defendido". Aeronave PP-267, "Defendido". Aeronave PP-268, "Defendido". Aeronave PP-269, "Defendido". Aeronave PP-270, "Defendido". Aeronave PP-271, "Defendido". Aeronave PP-272, "Defendido". Aeronave PP-273, "Defendido". Aeronave PP-274, "Defendido". Aeronave PP-275, "Defendido". Aeronave PP-276, "Defendido". Aeronave PP-277, "Defendido". Aeronave PP-278, "Defendido". Aeronave PP-279, "Defendido". Aeronave PP-280, "Defendido". Aeronave PP-281, "Defendido". Aeronave PP-282, "Defendido". Aeronave PP-283, "Defendido". Aeronave PP-284, "Defendido". Aeronave PP-285, "Defendido". Aeronave PP-286, "Defendido". Aeronave PP-287, "Defendido". Aeronave PP-288, "Defendido". Aeronave PP-289, "Defendido". Aeronave PP-290, "Defendido". Aeronave PP-291, "Defendido". Aeronave PP-292, "Defendido". Aeronave PP-293, "Defendido". Aeronave PP-294, "Defendido". Aeronave PP-295, "Defendido". Aeronave PP-296, "Defendido". Aeronave PP-297, "Defendido". Aeronave PP-298, "Defendido". Aeronave PP-299, "Defendido". Aeronave PP-300, "Defendido". Aeronave PP-301, "Defendido". Aeronave PP-302, "Defendido". Aeronave PP-303, "Defendido". Aeronave PP-304, "Defendido". Aeronave PP-305, "Defendido". Aeronave PP-306, "Defendido". Aeronave PP-307, "Defendido". Aeronave PP-308, "Defendido". Aeronave PP-309, "Defendido". Aeronave PP-310, "Defendido". Aeronave PP-311, "Defendido". Aeronave PP-312, "Defendido". Aeronave PP-313, "Defendido". Aeronave PP-314, "Defendido". Aeronave PP-315, "Defendido". Aeronave PP-316, "Defendido". Aeronave PP-317, "Defendido". Aeronave PP-318, "Defendido". Aeronave PP-319, "Defendido". Aeronave PP-320, "Defendido". Aeronave PP-321, "Defendido". Aeronave PP-322, "Defendido". Aeronave PP-323, "Defendido". Aeronave PP-324, "Defendido". Aeronave PP-325, "Defendido". Aeronave PP-326, "Defendido". Aeronave PP-327, "Defendido". Aeronave PP-328, "Defendido". Aeronave PP-329, "Defendido". Aeronave PP-330, "Defendido". Aeronave PP-331, "Defendido". Aeronave PP-332, "Defendido". Aeronave PP-333, "Defendido". Aeronave PP-334, "Defendido". Aeronave PP-335, "Defendido". Aeronave PP-336, "Defendido". Aeronave PP-337, "Defendido". Aeronave PP-338, "Defendido". Aeronave PP-339, "Defendido". Aeronave PP-340, "Defendido". Aeronave PP-341, "Defendido". Aeronave PP-342, "Defendido". Aeronave PP-343, "Defendido". Aeronave PP-344, "Defendido". Aeronave PP-345, "Defendido". Aeronave PP-346, "Defendido". Aeronave PP-347, "Defendido". Aeronave PP-348, "Defendido". Aeronave PP-349, "Defendido". Aeronave PP-350, "Defendido". Aeronave PP-351, "Defendido". Aeronave PP-352, "Defendido". Aeronave PP-353, "Defendido". Aeronave PP-354, "Defendido". Aeronave PP-355, "Defendido". Aeronave PP-356, "Defendido". Aeronave PP-357, "Defendido". Aeronave PP-358, "Defendido". Aeronave PP-359, "Defendido". Aeronave PP-360, "Defendido". Aeronave PP-361, "Defendido". Aeronave PP-362, "Defendido". Aeronave PP-363, "Defendido". Aeronave PP-364, "Defendido". Aeronave PP-365, "Defendido". Aeronave PP-366, "Defendido". Aeronave PP-367, "Defendido". Aeronave PP-368, "Defendido". Aeronave PP-369, "Defendido". Aeronave PP-370, "Defendido". Aeronave PP-371, "Defendido". Aeronave PP-372, "Defendido". Aeronave PP-373, "Defendido". Aeronave PP-374, "Defendido". Aeronave PP-375, "Defendido". Aeronave PP-376, "Defendido". Aeronave PP-377, "Defendido". Aeronave PP-378, "Defendido". Aeronave PP-379, "Defendido". Aeronave PP-380, "Defendido". Aeronave PP-381, "Defendido". Aeronave PP-382, "Defendido". Aeronave PP-383, "Defendido". Aeronave PP-384, "Defendido". Aeronave PP-385, "Defendido". Aeronave PP-386, "Defendido". Aeronave PP-387, "Defendido". Aeronave PP-388, "Defendido". Aeronave PP-389, "Defendido". Aeronave PP-390, "Defendido". Aeronave PP-391, "Defendido". Aeronave PP-392, "Defendido". Aeronave PP-393, "Defendido". Aeronave PP-394, "Defendido". Aeronave PP-395, "Defendido". Aeronave PP-396, "Defendido". Aeronave PP-397, "Defendido". Aeronave PP-398, "Defendido". Aeronave PP-399, "Defendido". Aeronave PP-400, "Defendido". Aeronave PP-401, "Defendido". Aeronave PP-402, "Defendido". Aeronave PP-403, "Defendido". Aeronave PP-404, "Defendido". Aeronave PP-405, "Defendido". Aeronave PP-406, "Defendido". Aeronave PP-407, "Defendido". Aeronave PP-408, "Defendido". Aeronave PP-409, "Defendido". Aeronave PP-410, "Defendido". Aeronave PP-411, "Defendido". Aeronave PP-412, "Defendido". Aeronave PP-413, "Defendido". Aeronave PP-414, "Defendido". Aeronave PP-415, "Defendido". Aeronave PP-416, "Defendido". Aeronave PP-417, "Defendido". Aeronave PP-418, "Defendido". Aeronave PP-419, "Defendido". Aeronave PP-420, "Defendido". Aeronave PP-421, "Defendido". Aeronave PP-422, "Defendido". Aeronave PP-423, "Defendido". Aeronave PP-424, "Defendido". Aeronave PP-425, "Defendido". Aeronave PP-426, "Defendido". Aeronave PP-427, "Defendido". Aeronave PP-428, "Defendido". Aeronave PP-429, "Defendido". Aeronave PP-430, "Defendido". Aeronave PP-431, "Defendido". Aeronave PP-432, "Defendido". Aeronave PP-433, "Defendido". Aeronave PP-434, "Defendido". Aeronave PP-435, "Defendido". Aeronave PP-436, "Defendido". Aeronave PP-437, "Defendido". Aeronave PP-438, "Defendido". Aeronave PP-439, "Defendido". Aeronave PP-440, "Defendido". Aeronave PP-441, "Defendido". Aeronave PP-442, "Defendido". Aeronave PP-443, "Defendido". Aeronave PP-444, "Defendido". Aeronave PP-445, "Defendido". Aeronave PP-446, "Defendido". Aeronave PP-447, "Defendido". Aeronave PP-448, "Defendido". Aeronave PP-449, "Defendido". Aeronave PP-450, "Defendido". Aeronave PP-451, "Defendido". Aeronave PP-452, "Defendido". Aeronave PP-453, "Defendido". Aeronave PP-454, "Defendido". Aeronave PP-455, "Defendido". Aeronave PP-456, "Defendido". Aeronave PP-457, "Defendido". Aeronave PP-458, "Defendido". Aeronave PP-459, "Defendido". Aeronave PP-460, "Defendido". Aeronave PP-461, "Defendido". Aeronave PP-462, "Defendido". Aeronave PP-463, "Defendido". Aeronave PP-464, "Defendido". Aeronave PP-465, "Defendido". Aeronave PP-466, "Defendido". Aeronave PP-467, "Defendido". Aeronave PP-468, "Defendido". Aeronave PP-469, "Defendido". Aeronave PP-470, "Defendido". Aeronave PP-471, "Defendido". Aeronave PP-472, "Defendido". Aeronave PP-473, "Defendido". Aeronave PP-474, "Defendido". Aeronave PP-475, "Defendido". Aeronave PP-476, "Defendido". Aeronave PP-477, "Defendido". Aeronave PP-478, "Defendido". Aeronave PP-479, "Defendido". Aeronave PP-480, "Defendido". Aeronave PP-481, "Defendido". Aeronave PP-482, "Defendido". Aeronave PP-483, "Defendido". Aeronave PP-484, "Defendido". Aeronave PP-485, "Defendido". Aeronave PP-486, "Defendido". Aeronave PP-487, "Defendido". Aeronave PP-488, "Defendido". Aeronave PP-489, "Defendido". Aeronave PP-490, "Defendido". Aeronave PP-491, "Defendido". Aeronave PP-492, "Defendido". Aeronave PP-493, "Defendido". Aeronave PP-494, "Defendido". Aeronave PP-495, "Defendido". Aeronave PP-496, "Defendido". Aeronave PP-497, "Defendido". Aeronave PP-498, "Defendido". Aeronave PP-499, "Defendido". Aeronave PP-500, "Defendido". Aeronave PP-501, "Defendido". Aeronave PP-502, "Defendido". Aeronave PP-503, "Defendido". Aeronave PP-504, "Defendido". Aeronave PP-505, "Defendido". Aeronave PP-506, "Defendido". Aeronave PP-507, "Defendido". Aeronave PP-508, "Defendido". Aeronave PP-509, "Defendido". Aeronave PP-510, "Defendido". Aeronave PP-511, "Defendido". Aeronave PP-512, "Defendido". Aeronave PP-513, "Defendido". Aeronave PP-514, "Defendido". Aeronave PP-515, "Defendido". Aeronave PP-516, "Defendido". Aeronave PP-517, "Defendido". Aeronave PP-518, "Defendido". Aeronave PP-519, "Defendido". Aeronave PP-520, "Defendido". Aeronave PP-521, "Defendido". Aeronave PP-522, "Defendido". Aeronave PP-523, "Defendido". Aeronave PP-524, "Defendido". Aeronave PP-525, "Defendido". Aeronave PP-526, "Defendido". Aeronave PP-527, "Defendido". Aeronave PP-528, "Defendido". Aeronave PP-529, "Defendido". Aeronave PP-530, "Defendido". Aeronave PP-531, "Defendido". Aeronave PP-532, "Defendido". Aeronave PP-533, "Defendido". Aeronave PP-534, "Defendido". Aeronave PP-535, "Defendido". Aeronave PP-536, "Defendido". Aeronave PP-537, "Defendido". Aeronave PP-538, "Defendido". Aeronave PP-539, "Defendido". Aeronave PP-540, "Defendido". Aeronave PP-541, "Defendido". Aeronave PP-542, "Defendido". Aeronave PP-543, "Defendido". Aeronave PP-544, "Defendido". Aeronave PP-545, "Defendido". Aeronave PP-546, "Defendido". Aeronave PP-547, "Defendido". Aeronave PP-548, "Defendido". Aeronave PP-549, "Defendido". Aeronave PP-550, "Defendido". Aeronave PP-551, "Defendido". Aeronave PP-552, "Defendido". Aeronave PP-553, "Defendido". Aeronave PP-554, "Defendido". Aeronave PP-555, "Defendido". Aeronave PP-556, "Defendido". Aeronave PP-557, "Defendido". Aeronave PP-558, "Defendido". Aeronave PP-559, "Defendido". Aeronave PP-560, "Defendido". Aeronave PP-561, "Defendido". Aeronave PP-562, "Defendido". Aeronave PP-563, "Defendido". Aeronave PP-564, "Defendido". Aeronave PP-565, "Defendido". Aeronave PP-566, "Defendido". Aeronave PP-567, "Defendido". Aeronave PP-568, "Defendido". Aeronave PP-569, "Defendido". Aeronave PP-570, "Defendido". Aeronave PP-571, "Defendido". Aeronave PP-572, "Defendido". Aeronave PP-573, "Defendido". Aeronave PP-574, "Defendido". Aeronave PP-575, "Defendido". Aeronave PP-576, "Defendido". Aeronave PP-577, "Defendido". Aeronave PP-578, "Defendido". Aeronave PP-579, "Defendido". Aeronave PP-580, "Defendido". Aeronave PP-581, "Defendido". Aeronave PP-582, "Defendido". Aeronave PP-583, "Defendido". Aeronave PP-584, "Defendido". Aeronave PP-585, "Defendido". Aeronave PP-586, "Defendido". Aeronave PP-587, "Defendido". Aeronave PP-588, "Defendido". Aeronave PP-589, "Defendido". Aeronave PP-590, "Defendido". Aeronave PP-591, "Defendido". Aeronave PP-592, "Defendido". Aeronave PP-593, "Defendido". Aeronave PP-594, "Defendido". Aeronave PP-595, "Defendido". Aeronave PP-596, "Defendido". Aeronave PP-597, "Defendido". Aeronave PP-598, "Defendido". Aeronave PP-599, "Defendido". Aeronave PP-600, "Defendido". Aeronave PP-601, "Defendido". Aeronave PP-602, "Defendido". Aeronave PP-603, "Defendido". Aeronave PP-604, "Defendido". Aeronave PP-605, "Defendido". Aeronave PP-606, "Defendido". Aeronave PP-607, "Defendido". Aeronave PP-608, "Defendido". Aeronave PP-609, "Defendido". Aeronave PP-610, "Defendido". Aeronave PP-611, "Defendido". Aeronave PP-612, "Defendido". Aeronave PP-613, "Defendido". Aeronave PP-614, "Defendido". Aeronave PP-615, "Defendido". Aeronave PP-616, "Defendido". Aeronave PP-617, "Defendido". Aeronave PP-618, "Defendido". Aeronave PP-619, "Defendido". Aeronave PP-620, "Defendido". Aeronave PP-621, "Defendido". Aeronave PP-622, "Defendido". Aeronave PP-623, "Defendido". Aeronave PP-624, "Defendido". Aeronave PP-625, "Defendido". Aeronave PP-626, "Defendido". Aeronave PP-627, "Defendido". Aeronave PP-628, "Defendido". Aeronave PP-629, "Defendido". Aeronave PP-630, "Defendido". Aeronave PP-631, "Defendido". Aeronave PP-632, "Defendido". Aeronave PP-633, "Defendido". Aeronave PP-634, "Defendido". Aeronave PP-635, "Defendido". Aeronave PP-636, "Defendido". Aeronave PP-637, "Defendido". Aeronave PP-638, "Defendido". Aeronave PP-639, "Defendido". Aeronave PP-640, "Defendido". Aeronave PP-641, "Defendido". Aeronave PP-642, "Defendido". Aeronave PP-643, "Defendido". Aeronave PP-644, "Defendido". Aeronave PP-645, "Defendido". Aeronave PP-646, "Defendido". Aeronave PP-647, "Defendido". Aeronave PP-648, "Defendido". Aeronave PP-649, "Defendido". Aeronave PP-650, "Defendido". Aeronave PP-651, "Defendido". Aeronave PP-652, "Defendido". Aeronave PP-653, "Defendido". Aeronave PP-654, "Defendido". Aeronave PP-655, "Defendido". Aeronave PP-656, "Defendido". Aeronave PP-657, "Defendido". Aeronave PP-658, "Defendido". Aeronave PP-659, "Defendido". Aeronave PP-660, "Defendido". Aeronave PP-661, "Defendido". Aeronave PP-662, "Defendido". Aeronave PP-663, "Defendido". Aeronave PP-664, "Defendido". Aeronave PP-665, "Defendido". Aeronave PP-666, "Defendido". Aeronave PP-667, "Defendido". Aeronave PP-668, "Defendido". Aeronave PP-669, "Defendido". Aeronave PP-670, "Defendido". Aeronave PP-671, "Defendido". Aeronave PP-672, "Defendido". Aeronave PP-673, "Defendido". Aeronave PP-674, "Defendido". Aeronave PP-675, "Defendido". Aeronave PP-676, "Defendido". Aeronave PP-677, "Defendido". Aeronave PP-678, "Defendido". Aeronave PP-679, "Defendido". Aeronave PP-680, "Defendido". Aeronave PP-681, "Defendido". Aeronave PP-682, "Defendido". Aeronave PP-683, "Defendido". Aeronave PP-684, "Defendido". Aeronave PP-685, "Defendido". Aeronave PP-686, "Defendido". Aeronave PP-687, "Defendido". Aeronave PP-688, "Defendido". Aeronave PP-689, "Defendido". Aeronave PP-690, "Defendido". Aeronave PP-691, "Defendido". Aeronave PP-692, "Defendido". Aeronave PP-693, "Defendido". Aeronave PP-694, "Defendido". Aeronave PP-695, "Defendido". Aeronave PP-696, "Defendido". Aeronave PP-697, "Defendido". Aeronave PP-698, "Defendido". Aeronave PP-699, "Defendido". Aeronave PP-700, "Defendido". Aeronave PP-701, "Defendido". Aeronave PP-702, "Defendido". Aeronave PP-703, "Defendido". Aeronave PP-704, "Defendido". Aeronave PP-705, "Defendido". Aeronave PP-706, "Defendido". Aeronave PP-707, "Defendido". Aeronave PP-708, "Defendido". Aeronave PP-709, "Defendido". Aeronave PP-710, "Defendido". Aeronave PP-711, "Defendido". Aeronave PP-712, "Defendido". Aeronave PP-713, "Defendido". Aeronave PP-714, "Defendido". Aeronave PP-715, "Defendido". Aeronave PP-716, "Defendido". Aeronave PP-717, "Defendido". Aeronave PP-718, "Defendido". Aeronave PP-719, "Defendido". Aeronave PP-720, "Defendido". Aeronave PP-721, "Defendido". Aeronave PP-722, "Defendido". Aeronave PP-723, "Defendido". Aeronave PP-724, "Defendido". Aeronave PP-725, "Defendido". Aeronave PP-726, "Defendido". Aeronave PP-727, "Defendido". Aeronave PP-728, "Defendido". Aeronave PP-729, "Defendido". Aeronave PP-730, "Defendido". Aeronave PP-731, "Defendido". Aeronave PP-732, "Defendido". Aeronave PP-733, "Defendido". Aeronave PP-734, "Defendido". Aeronave PP-735, "Defendido". Aeronave PP-736, "Defendido". Aeronave PP-737, "Defendido". Aeronave PP-738, "Defendido". Aeronave PP-739, "Defendido". Aeronave PP-740, "Defendido". Aeronave PP-741, "Defendido". Aeronave PP-742, "Defendido". Aeronave PP-743, "Defendido". Aeronave PP-744, "Defendido". Aeronave PP-745, "Defendido". Aeronave PP-746, "Defendido". Aeronave PP-747, "Defendido". Aeronave PP-748, "Defendido". Aeronave PP-749, "Defendido". Aeronave PP-750, "Defendido". Aeronave PP-751, "Defendido". Aeronave PP-752, "Defendido". Aeronave PP-753, "Defendido". Aeronave PP-754, "Defendido". Aeronave PP-755, "Defendido". Aeronave PP-756, "Defendido". Aeronave PP-757, "Defendido". Aeronave PP-758, "Defendido". Aeronave PP-759, "Defendido". Aeronave PP-760, "Defendido". Aeronave PP-761, "Defendido". Aeronave PP-762, "Defendido". Aeronave PP-763, "Defendido". Aeronave PP-764, "Defendido". Aeronave PP-765, "Defendido". Aeronave PP-766, "Defendido". Aeronave PP-767, "Defendido". Aeronave PP-768, "Defendido". Aeronave PP-769, "Defendido". Aeronave PP-770, "Defendido". Aeronave PP-771, "Defendido". Aeronave PP-772, "Defendido". Aeronave PP-773, "Defendido". Aeronave PP-774, "Defendido". Aeronave PP-775, "Defendido". Aeronave PP-776, "Defendido". Aeronave PP-777, "Defendido". Aeronave PP-778, "Defendido". Aeronave PP-779, "Defendido". Aeronave PP-780, "Defendido". Aeronave PP-781, "Defendido". Aeronave PP-782, "Defendido". Aeronave PP-783, "Defendido". Aeronave PP-784, "Defendido". Aeronave PP-785, "Defendido". Aeronave PP-786, "Defendido". Aeronave PP-787, "Defendido". Aeronave PP-788, "Defendido". Aeronave PP-789, "Defendido". Aeronave PP-790, "Defendido". Aeronave PP-791, "Defendido". Aeronave PP-792, "Defendido". Aeronave PP-793, "Defendido". Aeronave PP-794, "Defendido". Aeronave PP-795, "Defendido". Aeronave PP-796, "Defendido". Aeronave PP-797, "Defendido". Aeronave PP-798, "Defendido". Aeronave PP-799, "Defendido". Aeronave PP-800, "Defendido". Aeronave PP-

BACKGROUND

Arte de conseguir licenças de importação

Para ligar e desligar, uma senhora obreia da CEXIM, que trabalha nos setores de importação, mais do que um milhão de francos suíços e uma alteração de preços, valor, etc.

... E tudo é a 3.ª e a 4.ª de parecer do Conselho de Administração da CEXIM — A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

... A licença de importação é uma coisa que se consegue com muita facilidade, mas para conseguir a licença de importação, é preciso ter muita habilidade e muita influência.

Depoz na Câmara sobre o caso "Última Hora" o sr. Aloisio Sales

Foi portador da maioria das ações da "Erica" primitiva e se responsabilizou por três mil ações da atual empresa, por solidariedade, ao embaixador Walter Moreira Sales.

A Comissão Parlamentar de Inquérito, que investiga as relações do Banco do Brasil com as empresas "Erica" e "Última Hora", voltou a reunir-se, ontem, para ouvir o depoimento do sr. Aloisio Sales. Respondendo inicialmente ao deputado Frota Aguiar sobre a sua relação com o grupo "Erica", Sales declarou que era a de um acionista com três mil ações, ações estas que realmente pertencem ao embaixador Walter Moreira Sales. O sr. Aloisio Sales disse ainda que não podia afirmar se o sr. Walter Moreira Sales, ao tempo dos contratos firmados entre o Banco do Brasil e o grupo "Erica Última Hora", ainda era o superintendente da Carteira de Moeda e do Crédito.

Informou, ainda, que participara da empresa "Erica", quando esta pertencia ao grupo "Diário Carioca", como detentor nominal da maioria das ações e, por isso, ao ser a empresa transferida para o grupo Walter, implicitamente funcionou como outorgante vendedor. Todavia, afirmou, que o verdadeiro proprietário dessas ações era o sr. Samuel Walter, pai do embaixador Walter Moreira Sales, e que, em virtude de velho e íntimo amigo de seu pai, não procurou tomar conhecimento das negociações, que culminaram com a transferência das ações do grupo fundador da "Erica", para os seus atuais detentores, nem tampouco das condições em que foram efetuadas as negociações, previstas no contrato de transferência, assinado pelo sr. Walter Moreira Sales e o sr. Samuel Walter.

O sr. Aloisio Sales declarou, respondendo a perguntas feitas pelo deputado Leoberto Iral, que desconhecia o nome do grupo "Erica" primitiva, mas que, ao tempo da transferência das ações da "Erica", se pelo valor nominal de mil cruzados, cada qual se pagou em ações de mil cruzeiros, o sr. Walter Moreira Sales, que se tornou o dono da empresa, não pôde explicar a Comissão, a tal dívida que pagou ao sr. Walter no tempo e nas formas convencionadas.

O sr. Aloisio Sales declarou, respondendo a perguntas feitas pelo deputado Leoberto Iral, que desconhecia o nome do grupo "Erica" primitiva, mas que, ao tempo da transferência das ações da "Erica", se pelo valor nominal de mil cruzados, cada qual se pagou em ações de mil cruzeiros, o sr. Walter Moreira Sales, que se tornou o dono da empresa, não pôde explicar a Comissão, a tal dívida que pagou ao sr. Walter no tempo e nas formas convencionadas.

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

Com efeito — continuou — o ministro confessa que o sr. Celso Marques não atendeu à recomendação superior no sentido de que se fizesse a transferência do sr. Celso Marques da presidência do IAPETC para o ministro do Trabalho, e que se fizesse a transferência do sr. Celso Marques da presidência do IAPETC para o ministro do Trabalho, e que se fizesse a transferência do sr. Celso Marques da presidência do IAPETC para o ministro do Trabalho.

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

CONTINUA A FALTA DE NÚMERO NO SENADO para a votação da autonomia do Distrito Federal

Projeto transformando os adjuntos de procuradores da Fazenda em procuradores — O caso dos paraibanos surrados em Mato Grosso

Alinda ontem não houve "quorum" no Senado, para a votação da emenda constitucional que dá autonomia política e administrativa ao Distrito Federal. Os interessados na matéria não conseguiram o número necessário de votos para a aprovação do projeto.

O sr. Francisco Galotti, que embaixador a meio-noite para a Europa, enviou à Mesa do Senado o projeto de lei transformando os adjuntos de procuradores da Fazenda em procuradores com as mesmas vantagens que gozam os procuradores da República.

O sr. João Villasboas falou sobre os maus tratos que têm sido infligidos aos trabalhadores paraibanos em Mato Grosso, afirmando que o governador do Estado não pode ser responsabilizado por tais fatos, pois a situação é de fato, de fato, de fato.

O sr. Rui Carneiro falou sobre a necessidade de informações seguras sobre o estado da economia do Brasil, afirmando que a situação é de fato, de fato, de fato.

O sr. Rui Carneiro falou sobre a necessidade de informações seguras sobre o estado da economia do Brasil, afirmando que a situação é de fato, de fato, de fato.

O sr. Rui Carneiro falou sobre a necessidade de informações seguras sobre o estado da economia do Brasil, afirmando que a situação é de fato, de fato, de fato.

O sr. Rui Carneiro falou sobre a necessidade de informações seguras sobre o estado da economia do Brasil, afirmando que a situação é de fato, de fato, de fato.

Mediação

Não tarda mais um charivari contra a França por causa da sua mediação, e do novo desentendimento, um pouco teatral, dos acontecimentos marroquinos.

Ignora-se geralmente o leitor que os marroquinos, tradicionalmente, têm capitais, e não uma só — Fêz, Mequinez e Marrakech (cujo nome verdadeiro é "Marrakech").

El Glaoui, o velho e poderoso chefe do sul de Marrocos, tem seu lendário palácio nas montanhas do Atlas, sobre cujas neves eternas o turista maravilhado vê projetadas as palmeiras tropicais de Marrakech, também chamada "metrópole do deserto".

El Glaoui, o velho e poderoso chefe do sul de Marrocos, tem seu lendário palácio nas montanhas do Atlas, sobre cujas neves eternas o turista maravilhado vê projetadas as palmeiras tropicais de Marrakech, também chamada "metrópole do deserto".

El Glaoui, o velho e poderoso chefe do sul de Marrocos, tem seu lendário palácio nas montanhas do Atlas, sobre cujas neves eternas o turista maravilhado vê projetadas as palmeiras tropicais de Marrakech, também chamada "metrópole do deserto".

El Glaoui, o velho e poderoso chefe do sul de Marrocos, tem seu lendário palácio nas montanhas do Atlas, sobre cujas neves eternas o turista maravilhado vê projetadas as palmeiras tropicais de Marrakech, também chamada "metrópole do deserto".

VIOLÊNCIAS MUNICIPAIS OS CASOS DE SÃO JOÃO DO MERTI E DE GOIANIA encheram o dia na Câmara dos Deputados

Uma história que se conta e outra que se quer fazer sobre esses atentados — O projeto que manda financiar o café das zonas de geada — Outro adiamento para a lei de licença prévia

Tardou um pouco, mas o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, chegou à Câmara Federal, na sessão de ontem, 14 de agosto, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

"O ESTADO DE SÃO PAULO" O grande jornal paulista inaugura hoje sua nova sede

A inauguração, hoje, do novo edifício do Estado de São Paulo torna-se um evento de grande importância para a imprensa paulista e para a metrópole paulista.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

O sr. Celso Marques fez um relatório sobre o caso de São João do Meriti, no Estado do Rio de Janeiro, quando o sr. Celso Marques, deputado federal pelo Rio de Janeiro, fez um relatório sobre o caso.

OUTROS ASSUNTOS

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

O presidente do Conselho Administrativo do IAPETC, acrescentando que o ministro do Trabalho, em informações prestadas ao Senado, confirmou as irregularidades que o orador denunciou como verificadas na empresa autarquia, sem, entretanto, ter providenciado a imediata transferência do sr. Celso Marques da presidência.

CLINICA SÃO VICENTE
DIAGNÓSTICO E RECUPERAÇÃO
CARDÍACOS, NEUROTÍCOS E CONVALESCENTES
Direção de João Borges, Genival Londres e Aluizio Marques
RUA JOÃO BORGES, 205 — TEL: 27-0080 — GAVEA

OUTRAS NOTÍCIAS nas 5ª e 7ª páginas

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

RIO SAGRADO
KATHARINE HUNTER
JEAN RENOU
TECHNICOLOR

5ª FEIRA
6ª FEIRA

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

A Dupla do Barulho
GRANDE OTELO • RENATO RESTIER
EDITH MOREL • MARA ABRANTES
FREGOLENTE • WILSON GREI
DIREÇÃO DE CARLOS MANGA

5ª FEIRA
6ª FEIRA

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

Motim Sangrento
ANGELA PATRIC
STEVEN LANSBURY KNOWLES EVANS
TECHNICOLOR

5ª FEIRA
6ª FEIRA

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

Mulher Tentada
ALDO GUANI
ALDO SCUDERI
TECHNICOLOR

5ª FEIRA
6ª FEIRA

Silveira Sampaio
3 ÚLTIMOS DIAS
"O CAVALHEIRO sem CAMÉLIAS"
no SERRADOR
5ª FEIRA, ÚLTIMA VESPA
A PREÇOS POP.

O RAPAZ INOLVIDÁVEL
empolgante caso de amor vivido
BASTA O AMOR? - OS NAUFRAGOS DO AMOR - AS DECEPÇÕES DO AMOR
O AMOR É QUASE CEGO - MAIS FORTE QUE O AMOR - LOUCURA DE AMOR
OS DEZ MANDAMENTOS DA FELICIDADE CONJUGAL - NÃO QUERO CASAR - ROMAN-
CES - POEZIA - CANÇÕES - HORÓSCOPOS - PASSATEMPOS - CONSULTÓRIO, etc.
Leia o **GRANDE HOTEL** Saiba você o número que lhe dará sorte
n.º 317 de **GRANDE HOTEL** neste semana. Cr\$ 4,00. Nas bancas.

AGUA QUENTE
AQUECEDORES GRANDES TIPO CALDEIRA
Acionados e depósito de 100/150 litros Americanas-Importadas a
R\$ 1.100. Lixo em Ultraz. próprios n.ºs. Cabelos, 30 minutos
lavar roupa, Restaurantes, Hospitais, Casa de Saúde etc. Modificações
Inst. elétricas e óleo, etc. sem compromisso. Inf. 47-7207 (18748)

MAQUINA DE LAVAR BENDIX
GROMATIC 1953
Automática, vende-se. Ainda encalhada. Ver à Rua
Torre, 620, das 9 às 12. Preço Cr\$ 24.000,00. (3753)

REFORMAS, PINTURAS
Indicações elétrica e hidráulica, reparos, alvenaria, revestimentos,
enquadramentos, decorações, etc. Especialista em trabalhos de
de pintura por preços bem concorrenciais, a dia, por adminis-
tração ou por empreitada. Aceitam-se blocos, em horários excep-
cionais. Telefone 55-1350. "Empreiteiros de Celso Lida". (18933)

GORDURAS PARCIAIS (Celulite)
desaparecem com tratamento mais moderno e eficaz sem regime,
THERMAS - Av. Copacabana n.º 327 - Tel. 57-1818 ramal Termas.
Sob controle do médico especialista:
DR. ANDRÉ KIRALYHEGY - Consultório no Centro:
Assembleia, 104 - sala 308 - Diariamente das 15-17
(18108)

CLÍNICA GERAL
DR. FLORIANO DE LEMOS
Comunicação com seus clientes ter-
nos consultório, a Rua do Rosário,
107, 5º andar, onde todos os dias
entra das 9 às 11 horas da manhã.
Tel. 42-7203

DOENÇAS DAS SENHORAS
DR. HELBIO REGO LINS
Ginecologia - Ginecologia - Varizes -
Clamato Aberto - 22 - 24 - 26 - 28 - 30 -
32 - 34 - 36 - 38 - 40 - 42 - 44 - 46 - 48 - 50 -
52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 64 - 66 - 68 - 70 -
72 - 74 - 76 - 78 - 80 - 82 - 84 - 86 - 88 - 90 -
92 - 94 - 96 - 98 - 100 - 102 - 104 - 106 - 108 -
110 - 112 - 114 - 116 - 118 - 120 - 122 - 124 -
126 - 128 - 130 - 132 - 134 - 136 - 138 - 140 -
142 - 144 - 146 - 148 - 150 - 152 - 154 - 156 -
158 - 160 - 162 - 164 - 166 - 168 - 170 - 172 -
174 - 176 - 178 - 180 - 182 - 184 - 186 - 188 -
190 - 192 - 194 - 196 - 198 - 200 - 202 - 204 -
206 - 208 - 210 - 212 - 214 - 216 - 218 - 220 -
222 - 224 - 226 - 228 - 230 - 232 - 234 - 236 -
238 - 240 - 242 - 244 - 246 - 248 - 250 - 252 -
254 - 256 - 258 - 260 - 262 - 264 - 266 - 268 -
270 - 272 - 274 - 276 - 278 - 280 - 282 - 284 -
286 - 288 - 290 - 292 - 294 - 296 - 298 - 300 -
302 - 304 - 306 - 308 - 310 - 312 - 314 - 316 -
318 - 320 - 322 - 324 - 326 - 328 - 330 - 332 -
334 - 336 - 338 - 340 - 342 - 344 - 346 - 348 -
350 - 352 - 354 - 356 - 358 - 360 - 362 - 364 -
366 - 368 - 370 - 372 - 374 - 376 - 378 - 380 -
382 - 384 - 386 - 388 - 390 - 392 - 394 - 396 -
398 - 400 - 402 - 404 - 406 - 408 - 410 - 412 -
414 - 416 - 418 - 420 - 422 - 424 - 426 - 428 -
430 - 432 - 434 - 436 - 438 - 440 - 442 - 444 -
446 - 448 - 450 - 452 - 454 - 456 - 458 - 460 -
462 - 464 - 466 - 468 - 470 - 472 - 474 - 476 -
478 - 480 - 482 - 484 - 486 - 488 - 490 - 492 -
494 - 496 - 498 - 500 - 502 - 504 - 506 - 508 -
510 - 512 - 514 - 516 - 518 - 520 - 522 - 524 -
526 - 528 - 530 - 532 - 534 - 536 - 538 - 540 -
542 - 544 - 546 - 548 - 550 - 552 - 554 - 556 -
558 - 560 - 562 - 564 - 566 - 568 - 570 - 572 -
574 - 576 - 578 - 580 - 582 - 584 - 586 - 588 -
590 - 592 - 594 - 596 - 598 - 600 - 602 - 604 -
606 - 608 - 610 - 612 - 614 - 616 - 618 - 620 -
622 - 624 - 626 - 628 - 630 - 632 - 634 - 636 -
638 - 640 - 642 - 644 - 646 - 648 - 650 - 652 -
654 - 656 - 658 - 660 - 662 - 664 - 666 - 668 -
670 - 672 - 674 - 676 - 678 - 680 - 682 - 684 -
686 - 688 - 690 - 692 - 694 - 696 - 698 - 700 -
702 - 704 - 706 - 708 - 710 - 712 - 714 - 716 -
718 - 720 - 722 - 724 - 726 - 728 - 730 - 732 -
734 - 736 - 738 - 740 - 742 - 744 - 746 - 748 -
750 - 752 - 754 - 756 - 758 - 760 - 762 - 764 -
766 - 768 - 770 - 772 - 774 - 776 - 778 - 780 -
782 - 784 - 786 - 788 - 790 - 792 - 794 - 796 -
798 - 800 - 802 - 804 - 806 - 808 - 810 - 812 -
814 - 816 - 818 - 820 - 822 - 824 - 826 - 828 -
830 - 832 - 834 - 836 - 838 - 840 - 842 - 844 -
846 - 848 - 850 - 852 - 854 - 856 - 858 - 860 -
862 - 864 - 866 - 868 - 870 - 872 - 874 - 876 -
878 - 880 - 882 - 884 - 886 - 888 - 890 - 892 -
894 - 896 - 898 - 900 - 902 - 904 - 906 - 908 -
910 - 912 - 914 - 916 - 918 - 920 - 922 - 924 -
926 - 928 - 930 - 932 - 934 - 936 - 938 - 940 -
942 - 944 - 946 - 948 - 950 - 952 - 954 - 956 -
958 - 960 - 962 - 964 - 966 - 968 - 970 - 972 -
974 - 976 - 978 - 980 - 982 - 984 - 986 - 988 -
990 - 992 - 994 - 996 - 998 - 1000

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. VEIGA FILHO
CLÍNICA DE CRIANÇAS
Copa, Graça Aranha, 226 - 11.º
andar. Diariamente das 14 às 16 ho-
ras. - Tel. 42-7223 e 26-2748

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. CARLOS ABILIO DOS REIS
R. Assembleia, 32, 5.º - Tel. 42-9860.

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. HENRIQUE SINGER
Ama - Tuberculose - Raios X
Ondulor 283-284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 -
291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 -
299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 -
307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 -
315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 -
323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 -
331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 -
339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 -
347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 -
355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 -
363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 -
371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 -
379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 -
387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 -
395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 -
403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 -
411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 -
419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 -
427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 -
435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 -
443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 -
451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 -
459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 -
467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 -
475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 -
483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 -
491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 -
499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 -
507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 -
515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 -
523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 -
531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 -
539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 -
547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 -
555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 -
563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 -
571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 -
579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 -
587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 -
595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 -
603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 -
611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 -
619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 -
627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 -
635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 -
643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 -
651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 -
659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 -
667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 -
675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 -
683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 -
691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 -
699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 -
707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 -
715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 -
723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 -
731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 -
739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 -
747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 -
755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 -
763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 -
771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 -
779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 -
787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 -
795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 -
803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 -
811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 -
819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 -
827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 -
835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 -
843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 -
851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 -
859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 -
867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 -
875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 -
883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 -
891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 -
899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 -
907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 -
915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 -
923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 -
931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 -
939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 -
947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 -
955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 -
963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 -
971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 -
979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 -
987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 -
995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. JOÃO REGALLA
R. Rio Branco, 173, 13.º - Tel. 42-8494
R. Rio Branco, 173, 13.º - Tel. 42-8494
R. Rio Branco, 173, 13.º - Tel. 42-8494

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. A. A. VILELA
Diariamente das 14 às 16 horas -
R. Rio Branco, 173, 13.º - Tel. 42-8494
R. Rio Branco, 173, 13.º - Tel. 42-8494
R. Rio Branco, 173, 13.º - Tel. 42-8494

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. OTÁVIO DE CARVALHO
Estudos próprios sobre Angina do
Peito, Hipertensão Arterial e Apar-
to Digestivo (Clínicas gastroduc-
tois). - Tel. 42-6455 e 37-9064.

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. WALDYR SANTIAGO
Transfusão de Sangue
CHAMADOS A QUALQUER HORA
Tel. 25-0086 e 38-4200

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. JOVIANO DE REZENDE F.
Oculista Operações Translúcidas
Diariamente. Tel. 42-5952 e 42-4786

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. MARIO GÓES
Oculista - R. Alvaro Alvim, 37 -
2.º de 14 de 17. Tel. 22-0776 e 22-5110

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. FELIX CORREIA RODRIGUES
Oculista - R. Alvaro Alvim, 37 -
2.º de 14 de 17. Tel. 22-0776 e 22-5110

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. JOSE TOSTES
Analises Clínicas - Hipertensão,
550 D. Baco 8/4/52 - 2-1177/2-3522

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. A. ABUNAHMAN
Pulmões Tuberculosos, Raios X - R.
José Clemente 100-4 - 12 de 14 de 15

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. JOSE TOSTES
Analises Clínicas - Hipertensão,
550 D. Baco 8/4/52 - 2-1177/2-3522

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. A. ABUNAHMAN
Pulmões Tuberculosos, Raios X - R.
José Clemente 100-4 - 12 de 14 de 15

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. JOSE TOSTES
Analises Clínicas - Hipertensão,
550 D. Baco 8/4/52 - 2-1177/2-3522

DOENÇAS DAS CRIANÇAS
DR. A. ABUNAHMAN
Pulmões Tuberculosos, Raios X - R.
José Clemente 100-4 - 12 de 14 de 15

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

DE CORDOVA * QUINTANA
A AUSENTE
VAL LOBO
5ª FEIRA
6ª FEIRA

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

Mulher Tentada
YVONNE AMEDEO
SANSON NAZZARI
5ª FEIRA
6ª FEIRA

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

O BRINHO INFERNAL DE TORMENTOS
DO DESEJO "AGORA NA MAKS MALICIOSA DAS
COMEDIAS FRANCEZAS!"
FRANÇOISE ARNOUL
5ª FEIRA
6ª FEIRA

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

Escandalos do AMOR
PHILIPPE LEMAIRE
MON AMI LE CAMBRIOLEUR
5ª FEIRA
6ª FEIRA

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde
ESTREIA - HOJE AS 21 HORAS
"CANÇÃO DENTRO DO PÃO"
Comédia em 3 atos de R. Magalhães Jr.
com
SERGIO CARDOSO
NYDIA LÍCIA - RENATO RESTIER -
LEONARDO VILAS
Dir. de R. SERGIO CARDOSO - Cenários
de Nilson Penna
Vespertinas às 5.ªs, Sábados e Domingos às 16 horas
POLTRONA 20 CRUZEIROS
Bilhetes à venda com antecedência - Tel. 22-7581

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde
ESTREIA - HOJE AS 21 HORAS
"CANÇÃO DENTRO DO PÃO"
Comédia em 3 atos de R. Magalhães Jr.
com
SERGIO CARDOSO
NYDIA LÍCIA - RENATO RESTIER -
LEONARDO VILAS
Dir. de R. SERGIO CARDOSO - Cenários
de Nilson Penna
Vespertinas às 5.ªs, Sábados e Domingos às 16 horas
POLTRONA 20 CRUZEIROS
Bilhetes à venda com antecedência - Tel. 22-7581

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde
ESTREIA - HOJE AS 21 HORAS
"CANÇÃO DENTRO DO PÃO"
Comédia em 3 atos de R. Magalhães Jr.
com
SERGIO CARDOSO
NYDIA LÍCIA - RENATO RESTIER -
LEONARDO VILAS
Dir. de R. SERGIO CARDOSO - Cenários
de Nilson Penna
Vespertinas às 5.ªs, Sábados e Domingos às 16 horas
POLTRONA 20 CRUZEIROS
Bilhetes à venda com antecedência - Tel. 22-7581

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde
ESTREIA - HOJE AS 21 HORAS
"CANÇÃO DENTRO DO PÃO"
Comédia em 3 atos de R. Magalhães Jr.
com
SERGIO CARDOSO
NYDIA LÍCIA - RENATO RESTIER -
LEONARDO VILAS
Dir. de R. SERGIO CARDOSO - Cenários
de Nilson Penna
Vespertinas às 5.ªs, Sábados e Domingos às 16 horas
POLTRONA 20 CRUZEIROS
Bilhetes à venda com antecedência - Tel. 22-7581

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde
ESTREIA - HOJE AS 21 HORAS
"CANÇÃO DENTRO DO PÃO"
Comédia em 3 atos de R. Magalhães Jr.
com
SERGIO CARDOSO
NYDIA LÍCIA - RENATO RESTIER -
LEONARDO VILAS
Dir. de R. SERGIO CARDOSO - Cenários
de Nilson Penna
Vespertinas às 5.ªs, Sábados e Domingos às 16 horas
POLTRONA 20 CRUZEIROS
Bilhetes à venda com antecedência - Tel. 22-7581

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde
ESTREIA - HOJE AS 21 HORAS
"CANÇÃO DENTRO DO PÃO"
Comédia em 3 atos de R. Magalhães Jr.
com
SERGIO CARDOSO
NYDIA LÍCIA - RENATO RESTIER -
LEONARDO VILAS
Dir. de R. SERGIO CARDOSO - Cenários
de Nilson Penna
Vespertinas às 5.ªs, Sábados e Domingos às 16 horas
POLTRONA 20 CRUZEIROS
Bilhetes à venda com antecedência - Tel. 22-7581

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde
ESTREIA - HOJE AS 21 HORAS
"CANÇÃO DENTRO DO PÃO"
Comédia em 3 atos de R. Magalhães Jr.
com
SERGIO CARDOSO
NYDIA LÍCIA - RENATO RESTIER -
LEONARDO VILAS
Dir. de R. SERGIO CARDOSO - Cenários
de Nilson Penna
Vespertinas às 5.ªs, Sábados e Domingos às 16 horas
POLTRONA 20 CRUZEIROS
Bilhetes à venda com antecedência - Tel. 22-7581

HOJE
Cinelandia a partir das 2 horas
Saiba a partir das 4 horas

TEATRO CARLOS GOMES
TEMPORADA POPULAR DE COMEDIA
COMPANHIA DRAMÁTICA NACIONAL DO S. N. T.
do Ministério de Educação e Saúde

OS MOTIVOS DA ESCASSEZ DE ALCOOL

Os usineiros sentem as consequências da ação do I. A. A.

Os produtores de álcool, no momento de uma crise econômica, não sentem a necessidade de produzir álcool para o consumo interno, mas sim para a exportação. A situação é agravada pelo fato de que os produtores de álcool, em geral, são estrangeiros, e não brasileiros. Isso significa que o álcool produzido no Brasil é destinado ao exterior, e não ao consumo interno. A situação é agravada pelo fato de que os produtores de álcool, em geral, são estrangeiros, e não brasileiros. Isso significa que o álcool produzido no Brasil é destinado ao exterior, e não ao consumo interno.

PRODUÇÃO ACUCAREIRA
Numa das usinas açucareiras de São Paulo, teve considerável aumento a produção de álcool. O aumento foi de 10% em relação ao mês anterior. Isso se deve ao fato de que os produtores de álcool, em geral, são estrangeiros, e não brasileiros. Isso significa que o álcool produzido no Brasil é destinado ao exterior, e não ao consumo interno.

ANÚNCIOS

LIVROS USADOS

Compre em qualquer lugar e job...

MOEDAS — MEDALHAS

Compre brasileiras e estrangeiras...

BALAS QUILLO CR\$ 15,00

Balas cristalizadas, quillo CR\$ 15,00...

COELHOS E COBAIAS

das melhores raças, para reprodução...

SEPOS BUFU-MARINUS

e coelhas, raças para laboratório...

COFRE

Vende-se um cofre de particular a...

MALA ARMARIO-AMERICANA

Vende-se uma mala armario em bom...

ROUPAS USADAS

Compre-se a domicílio e pagam-se...

MEIAS NYLON

Teia de Aranha a 70 cruzeiros e...

FAQUEIRO CRISTOFLE

Vende-se facinoroso de Cristofle e...

MALAS PARA AVIO

Compre diretamente na fábrica...

ESTOFADOR

Capas, cortinas, forrações de sa-

ROUPAS USADAS

DE HOMEM

COMPRO, PAGO BEM

Telefone 22-4435

COMPRAR-SE TUDO

ROUPAS USADAS

DE HOMEM

COMPRO, PAGO BEM

Telefone 22-4435

BOENCAS

DO ESTOMAGO PARA EMITIR

SAL DE CARLSBAD

Francisco Giffi e Cia. — Rua 1.ª de Março n. 17 — Rio

O Sr. vai pintar sua casa ou seu aparta-

mento não o faça sem consultar o Pintor José

Maria Fernandes de Souza, pelo Tel. 48-9502.

Orçamentos sem compromisso. (26024)

DANÇAS

de Salão. Aulas individuais, diariamente, Rua Gonçalves

Dias n. 64 - 2.º — Tel.: 42-1674. (4941)

TAPETES E CORTINAS

LAVAGENS E CONSERVOS

Executam lavagens e conservos de tapetes, cortinas e passadeiras,

com a máxima perfeição. Retiram-se, Orçamentos sem

compromisso. Telefone 25-645. Rua Pedro Américo n. 65. (26019)

MAQUINAS DE COSTURA -- COMPRO

Compro uma ou duas máquinas de costura Singer ou

Pfaff. Uma de fazer ajour e uma industrial 31-15 não im-

porta se estiverem bichadas ou defeituosas. Tel. 38-8699.

(11299)

Teclados

PARA CORTINAS

Tapetes

FEITOS A MÃO

E A MÁQUINA

Passadeiras

PARA FORRAÇÃO

Lonas

E TODOS OS

ARTIGOS PARA

DECORAÇÕES

VENDAS EM

PRESTACÕES

examinem sempre

o grande estoque da

CASA

FERNANDES

Rua 7 de Setembro, 186

Tels.: 43-4001 e 43-8180

BRILHO SEM PAR AO ASSOALHO

Durante de 6 a 12 meses: Pátas

"RUTULO" (form. alemã) janelas

iguais! Três produtos distintos:

para assoalho, para móveis, corti-

nas etc. e para automóveis. A

longa duração do brilho permite

grande economia com pouco traba-

lho. Alívio das dores de cabeça, do

dores de costas: RUTULO! A venda

nas melhores casas, como: O CRU-

ZILIO (Assembleia e Copacabana)

CASA MATIAS, OLIVEIRA LEMOS, O

DRAGÃO, A ESCOLAR, O BAZAR

NITERÓI, MOREIRA CARNIHO E

CIA., BOBOS COSTA & CIA., E

MARTINS DOS SANTOS etc. Tel. 33-2218

Escritório: 23-1182 e 23-1182. Fa-

brica 30-1922. (4953)

ROUPAS USADAS

Compre-se a domicílio e pagam-se

maias 50% de qualquer valor.

Telefone 22-1683

COMPRAR-SE

ROUPAS USADAS

Máquinas de escrever e de costura,

enceradeiras, ventiladores, rádios e

outros artigos. Compro-se a domicílio

e pagam-se maias 50% de qualquer

valor. Tel. 43-9232

ESTOFADOR

Executa-se qualquer serviço do

ramo. Tel.: 26-4162 ou 37-6569. O

Cláudio ou Valdemar. (3777)

ROUPAS USADAS

DE HOMEM

COMPRO, PAGO BEM

TELEFONE 22-0230

OTO-RINO-LARINGOLOGISTAS

Negócio de Ocasão

Vende-se material cirúrgico com-

pleto para OTO-RINO-LARINGOLOGIA

de ferro, mesa para curativos, ca-

deira da especialidade, lavabo, pan-

toalheiro elétrico etc. Ver e tratar às

2, 4, 6 e 8 da tarde das 14 às 16

horas, a Rua Rodrigo Silva 20 - 5.º

andar. Facilidade de pagamento. (21349)

COMPRAR-SE TUDO

Enceradeiras, máquinas de

escrever, objetos de arte, cristais, etc.

Compre-se a domicílio e pagam-se

maias 50% de qualquer valor. Tel. 52-9517

e 52-9711

ANÚNCIOS

CHAME

42-0950

42-5873

42-5242

42-5585

Para qualquer

anúncio em

jornais e rádios.

Emp. de Propaganda

SINO S. A.

AV. RIO BRANCO, 128-15.º

FILAM NOVOS

TAPETES

CORTINAS

PROFESSORES

AULAS DE PORTUGUÊS — Maria

M. Martins, antiga professora no

Colégio Pedro II. Em qualquer hora

e para qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

FRANÇÊS — Professor ANDRÉ,

professor de francês no Colégio

Pedro II. Em qualquer hora e para

qualquer fim. 25-1201. 87

Empreendimentos Diversos

CONTADOR

Precisa-se de um hábil profissional

para a contabilidade de uma empresa

de comércio. Interessados, favor

enviar currículo e referências para

o endereço: Rua da Glória n. 32,

ap. 402. Tel. 32-1998. (26059) 64

SECRETÁRIA

Firma desta praça precisa de secretária

conhecendo perfeitamente o francês e

algum inglês, redigindo correspondência

e ficando também encarregada de

outros serviços. Ordenado Cr\$ 4.500,00.

Cartas para o n.º 4905 na portaria

deste jornal. (4065) 55

ENGENHEIRO CIVIL

Precisa-se com tirocinio, pratica e

conhecimento de construção civil.

Escrever indicando últimos empregos,

fontes de referências, pretensões e

demais dados pessoais para a portaria

deste jornal sob o n.º 23942.

N. B. — Só serão levadas em conta

as cartas completas e que não omitem

as informações exigidas. (23942) 55

THE RIO DE JANEIRO

BUREAU FOR PER-

SONNEL EVALUATION

procura para grandes

Organizações inglesas

e americanas.

Representante Comercial

Para Companhia de Aviação,

preferivelmente com ampla ex-

periência, conhecimento de

Português e Inglês, entre 28 e 38

anos de idade, formação e com

alguma experiência. Serviço em

Cla. de Petróleo, extensivo

viagens de inspeção para os

Estados. Salário Cr\$ 10.000,00.

Engenheiro Civil

Brasileiro nato, entre 23 e 32

anos de idade, formado e com

alguma experiência. Serviço em

Cla. de Petróleo, extensivo

viagens de inspeção para os

Estados. Salário base: Cr\$ 10.000,00.

Engenheiro Mecânico

Brasileiro nato, entre 23 e 35

anos de idade, especializado na

instalação de máquinas. Salá-

rio base: Cr\$ 9.000,00.

Encargado de Depósito

Brasileiro nato, com instrução

ginal, com experiência em

técnicas de preferência solteiro,

disposto a viajar. Idade entre

23 e 32 anos. Salário Cr\$ 5.000,00

durante o treinamento.

Auxiliares de Contabilidade

Brasileiros natos, entre 20 e 30

anos de idade, com instrução

científica, estudando ou forma-

dos em Contabilidade e alguma

experiência. Lugar efetivo com

boas possibilidades de acesso.

Sem expediente aos sábados.

Salário entre Cr\$ 3.000,00 e

Cr\$ 8.000,00, conforme

habilitação. (25981) 53

COMPRA E VENDA DE PRÉDIOS E TERRENOS

Go, junto à praia, terrenos mediana-
do, para o Entrego vale. Theophilus
da Silva Graca. Av. Nilo Peçanha, 113
n. 34, 7o. e 713. Telefone 43-6368

COPACABANA - Ed. Câmbios
Lojas - Vendo em final de constr-
tução excelentes lojas, inclusive de
aquela. Theophilus da Silva Graca
- Av. Nilo Peçanha n. 34, 7o. sala
713 (31170) 700-000

COPACABANA - Loja - Vendo
R\$ 700.000,00, junto a Av. N. 34,
7o. sala 713, soltas. Theophilus da
Silva Graca, entreira imediata. Theo-
philus da Silva Graca - Av. Nilo Pe-
çanha n. 34, 7o. sala 713 (31170) 700-000

COPACABANA - Vendo aparta-
mentos de frente, na Rua Roibav
n. 10, 1o. e 2o. soltas. Theophilus da
Silva Graca, kit com 40 m2. Construção
adiantada. Preço 315 mil cruzeiros
com 10% de entrada. Theophilus da
Silva Graca - Av. Nilo Peçanha n. 34,
7o. sala 713 (31170) 700-000

LIARIÁ LEMOS LTDA - A Vender

COPACABANA — Próculo terreno e m frente 10 metros 40 metros aproximadamente. 40 metros de vergado direto, urgente. Pago à vista. Favor telefonar para 42-56353.

(28866) 700

COPACABANA — Pósto 2 — Vende-se um terreno à rua General Barboza, nº 10, com 50x18, 50x18, 50x22,25. Preço: Cr\$ 2.200.000,00. Pagamento: 50% à vista e o restante facilitado. Enviar à Av. Graça, nº 57-59 andar, com Dr. Claudio. 42-05522 — das 15 às 18 horas. (18634) 700

AVENIDA ATLANTICA — U-

Uma andar — Vende-se em flanco de construção, apartamento com duas frentes, com 120 metros, seguintes peças: hall, galeria, living, jardim de inverno e mármore, sala de jantar, 3 quartos com armários embutidos, 2 banheiros, cozinha com ilha, despensa, copa, cozinha, 2 quartos de empregadas com banheira e duas grandes áreas de serviço com tampo de granito. — Vendo a parte social completamente reformada, com 120 metros. Tem ainda o terraço de cobertura que é de propriedade do último andar, ligado à galeria por uma escada interna. — Garagem para 4 carros. — Localização: Rua de Custa Pereira, Bokel, Engenharia e Construções S/A. — Informações na avenida Erasmo, 255, 255 9000, 201/202, 203, 255 9583.

COPACABANA - Vende-se o nº 701 do edifício Rabillat" situado em Av. N. S. de Copacabana 533, frente para a Avenida, com 2 quartos, banheiro, cozinha, sala, cozinha, banheiro completo. Tratar no Rancho Anxilliar da Produção S. A. Telefone 55-5512, das 9 às 14 horas e das 15 às 18 horas. (44577) 700

COPACABANA - Av. N. S. de Copacabana 99 - Apts. 1202 e 1203. Vendemos este dois magníficos apartamentos de fundos, com vista para o mar, situos no 12.º par composto de 2 varandas, sala, suíte, quarto, banheiro social, quarto e W.C. de empregada, terraço e

to. Sinal pequeno. Informações
no Banco Auxiliár da Produção
S.A., Travessa do Ouidir 12
Tel. 53-2220. (35432) 700

EDIFICIO LUCIE D'ANON - Em fim
de construção. Rua Barata
Ribeiro, esquina de riga. 10
galhês. Apts. 1 quarto, 1
lã, banheiro e cozinha - de fren-
te. Preço 130 mil cruzeiros - Ver no
local. Tratar na Av. Nilo Peca-
nia, 155 sãle 311. (20587) 700

COPACABANA - Vendo os do-
litos apartamentos, com do-
litos e com piscina. Condi-
cias. O preço possui garage. Rua
Barata Ribeiro. Entrega dentro de
dois meses. Tratar el o Eng.
Nogueira. Tel. 48-2012, sãle 16
18 horas. (10925) 700

AV. ATLANTICA Apto. de FREN-

PRALA e ALTO, c/ QUARTO
sala BANH e COZINHA/ PRON-
TO em DEZ. Vendo por 300.000
R\$. 27-0160, 27-0163
CARVALHO ROCHA.

CASA NO POSTO 4 - Vendo p/
ENTREGA imediata, magníf. em
RUA particular, de 2 pavm., c/ 3
QTS., 3 salas, BANH, ANA, banh.
QTO, QTO, W.C. PRONTO.
PREÇO 320.000 cruze. INF. no es-
crit. de CARVALHO ROCHA
27-0160, 27-0163, 2584 - Tel.
27-0160, 47-0533. (25894) 700

POPCABANA CR\$ 410.000,00
Vendo aplo. de frente em fal-
sado, com 200m. de frente, com
conjugue com jardim, inverno-
sala de 6.30x3,50, 2 êtmos quartos
com armários embudados, rouparia
com armário, sala ampla, co-
zinha e banheiro de empresa-
da. Parte financiada em 15 anos
facilmente com juros baixos.

Com JUVENIO BARBETO JR.
Rua
Rodrigo Silva, 18, 1º andar
00333 Tel. 22-2225 (18451) 700-2225

COPACABANA - Vendo a
Rep. do Brasil, últimos apartamentos, tendo
vendo, amplas, modernas, com piscina, com
inverno, cozinha, banh., comp., com
área com churras e qto. e w.c. de de
empres. Preços de Cr\$ 350.000,00
Cr\$ 370.000,00. Inf. e visitas
Visitas com John R. Amaral, Sales
Rep. R. Sen. Dantas, 118, 9/1616
12-2225

COPACABANA - Vende-se em fita
nal de construção o apartamento
102, edificado a rua Belfort Roxo, com
178, próximo à rua da Amarel, com
cozinha, banh., comp., com
trande, dependência de empregada,
dos, apartamento não é térreo
pista, preço Cr\$ 420.000,00 em
Cr\$ 100.000,00 financiados em

EDIFICIO BRILHANTE
Avenida Copacabana n.º 7488
Vendem-se no melhor pon-
to de Copacabana, os últi-
mos apartamentos, com 2 sa-
las, 2 e 3 quartos e demais
dependências. Todos de fren-
te. Chaves no local com o
porteiro do Edifício Preçosos
a partir de Cr\$ 650.000,00
com parte financiada. Tra-
tar na I.C.I.S.A. à Aveni-
da Venezuela n.º 27, 8.º sa-
la 810/14. Telefone 43-6463.
(34721) 7000

ESQUINA — Copacabana — 330 m. — Venda-se o lote com parte à rua Barão Ipanema e esquina de Leopoldo Miguez, ótimo terreno. Preço Cr\$ 100.000,00 m² líquido. Interessados com proprietário à rua Assembleia 104-A-6. Sala 506. (3730) 700

TERRENO — COPACABANA — Venda-se bairro Peixoto, ótimo terreno de 18x30, bem localizado. Preço Cr\$ 2.100.000,00 m² líquido. Interessados com proprietário à rua Assembleia 104-A-6. Sala 506. (3739) 700

COPACABANA — Em edifício de recente construção à Av. Copacabana, 748, vende-se o 3º andar, com 12 apartamentos e 96 suítes, sala 4, 9427, tempo de

2 conjugados, e demais dependências, inclusive quarto de e. pregada Preço Cr\$
R\$ 60,00 O apartamento faz frente para a Av. Copacabana e Travessa Angreense Chaves na portaria. Outras informações a I.C.I.S.A. Av. Venezuela nº 27-B, andar sala 812. Tel. 43-6463, (34718) 700

S A
eleiros, fôda pintada à
milfórios, armários em-
ais, em côr, sendo um
es com espelho embu-
vidro florentino. Uma
de cristal; jardim de
chos; cozinha america-

m, garage para 2 car-
do para empregados,
s detalhes e informa-
o Sr. Santos.
(41310) 01

MENTOS
 cal privilegiado Jardim
 GÁVEA

pode v. R. adquirir magníficos
 e saudáveis da Gávea, perto da
 do isolado, moderno, sobre "pi-
 leiro". Amplo sala, 3 quartos,
 cozinha, quarto e W. C. cecida,
 se em mármore. Entrega 3 me-
 sados. Procure Armando R. Pa-
 telas. 52-2873 e 26-2366.

(12720) 91

da Lagoa do Araruama, onde
terras férteis para cui-
com grande pasto para criação
10.000,00; metro quadrado 29

129 - 11º andar de 9 1/2 Ar 12
32-9277 e 32-9466.

(35269) 91

1 COPACABANA

amento no Pôsto 5, com
amplos quartos, banheiro
pendência de empregada
meira. Cr\$ 760.000,00
42-9760, podendo ser
98, apto. 602.

(36152) 91

ES. DUTRA
0.000 m2, com duas fren-
estrada. INFORMAÇÕES:
and. grupo 1306 (NÃO SE
(34985) 91

CO -- SALAS
a Av. Rio Branco, n. 14, com
medindo 150 m2. Facilita-se
etário: Av. Rio Branco n. 14
lamente entre 10 às 12 horas.
(26048) 91

DE ARMÓRIOS
 à pistola e a pincel. Conserto
 nome. Tel.: 37-5722 e 57-1562
 (21256) 83

DORMITÓRIO CABAL, estilo in-
 terno, nova peça fabricada e enca-
 mada, medindo o armário exata-
 mente três metros. Imbuva bem se-
 co, para evitar mofo e umidade. O
 todo ser vieta das 14 às 18 horas.
 Senador Vergueiro, 184. Flá-
 viano, 2501018.
 (25010) 83

MÓVEIS
 Vende-se, por motivo de mu-
 tança, um dormitório completo
 para quem possui armário em-
 budo. Vende-se também
 um armário grande (3,20 me-
 tros). Ver e tratar das 14 às 18
 horas, à rua de Botafogo, 330-
 330-11º andar. (4962) 83

Modas e Bordados
MEQUÊS DE PARIS — TROUXE

um vestido de corte, um vestido de noite, um vestido de dia, um vestido de "Dior". Trouxemos chapéus pequenos e grandes. Fico até o fim das 18 horas. Hotel Pausandú, quarto 166 telefonar. (26067) 81

MODA E COSTURA — Professora MARIA, com método inglês — Prático Rua Barata Ribeiro 616 — 2º And. (3785) 81

VESTIDOS AMERICANOS
Telefone 45-6034.
(18426) 81

PELES
Seu assaíolo fica nova — Lãva — Conservatória e Reforma-se, Oficina especializada. Rua Marques de Olinda 60 — Botafogo (1895) 81

ESTOLA DE PELE
Vende-se uma de Renard Platino, com, belíssimo preço Gr. 8.500,00. Tratador Tel. 37-900.
(1895) 81

ESTOLA — Visão, Norz (Mink), novo, cr. 16.000,00, moderno. (1895) 81

VESTIDOS AMERICANOS
Telephone: 45-6034.
(3732) 81

